

MT SINDICATO INTERMUNICIPAL
DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO
DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS
DO ESTADO DE MATO GROSSO

Sindirepa

Membro Oficial



Apoiamos



INFORMATIVO SINDIREPA

ANO 2014

Nº 02

SINDIREPA-MT LEVA EMPRESÁRIOS À FEIRA AUTOMECHANIKA NA ALEMANHA

**Segunda edição da Inspeção Veicular Gratuita
espera receber cerca de 800 veículos**

**Empresários de Mato Grosso
se reúnem no 5º Encontro Estadual de Reparadores**

**Sindirepa-MT participa da 3ª Edição do Encontro
CNI Sustentabilidade**



Sindirepa-MT, um sindicato forte e inovador



Elias C. Pedrozo - Presidente

DIRETORIA

Presidente:

Elias Correia Pedrozo

Vice Presidente:

Fausto Massao Koga

1º Vice Presidente:

Clayton Natal Lobianco Franco

2º Vice Presidente:

Emio Agostinho Frare

3º Vice Presidente:

Artêmio Heidmann

4º Vice Presidente:

Yuri Gracioli

Diretor Secretário Geral:

Davi Rosa Martins

Diretor Secretário Geral Suplente:

Marcos André Brita

Diretor Tesoureiro:

Anizio Conceição de Souza

Diretor Tesoureiro Suplente:

Eucimar Pereira de Souza

Diretor Social:

Nilton César Barros

Diretor Social Suplente:

Thalles Sobrinho

Conselho Fiscal - Efetivos:

Lélis José de Sá

Rodrigo Alves de Souza

Osvaldo Aguiar de Azevedo

Conselho Fiscal - Suplentes:

Marivaldo Gomes Bezerra

Reny Maltezo

Adilson Xavier

Representantes junto à FIEMT:

Elias Correia Pedrozo

Fausto Massao Koga

Representantes Suplentes

Paulo Alexandre da Silva Munheiro

Manoel Rodrigues dos Santos

O "INFORMATIVO SINDIREPA" é uma publicação do SINDICATO INTERMUNICIPAL DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS DO ESTADO DE MATO GROSSO.

Jornalista Responsável:

Durcila Coredeiro - DRT 986-MA

Reportagem:

Lous Rondon

Diagramação: IVEgroup

Impressão: Ligraf

Tiragem: 2.500

Endereço:

Av. Historiador Rubens de Mendonça, nº

4193 - Casa da Indústria - Cuiabá Mato

Grosso - CEP: 78.055-500 Fone: 3644-

2926/3611-1585

email: sindirepamt@terra.com.br

O segmento de reparação automotiva de Mato Grosso nunca esteve tão ativo e solidificado como atualmente. Graças a união de muitas pessoas pudemos crescer enquanto sindicato e realizar diversas atividades que estimulam o associativismo e a expansão desse ramo.

No último mês tivemos a oportunidade de acompanhar junto dos nossos associados, a maior feira para o setor de automóveis do mundo, a Automechanika. Que ocorreu na cidade de Frankfurt na Alemanha.

Lá pudemos encontrar o que há de mais avançado em reparação de automotiva. A constante atualização e sofisticação desse negócio que cresce mais a cada ano.

Temos a certeza que fomentamos a competitividade desse mercado em nosso Estado, e que estamos preparados para atender a demanda de novos clientes com o mais alto padrão de qualidade.

A nossa presença na terceira edição do projeto CNI Sustentabilidade, que aconteceu no Rio de Janeiro (RJ) demonstra que possuímos uma consciência ecológica, e que o crescimento pressupõe responsabilidade com o meio ambiente e a sociedade.

Somos por fim, juntos, um sindicato amadurecido, que encara com seriedade e competência o compromisso com Mato Grosso e o país.

Elias Correia Pedrozo

Presidente



SEJA VOCÊ UM ASSOCIADO SINDIREPA

O Sindirepa-MT conta com uma série de benefícios voltados às necessidades de seus associados - as empresas de reparação de veículos.

A entidade desenvolve várias ações que visam contribuir com o desenvolvimento do setor, garantindo o aprimoramento do conhecimento técnico dos reparadores, ajudando não apenas a promover a melhoria constante da qualidade do atendimento nas oficinas, mas também tornar as empresas mais competitivas.

SAIBA QUAIS OS BENEFÍCIOS QUE O SINDIREPA-MT OFERECE PARA VOCÊ ASSOCIADO:

- Palestras gratuitas por meio de empresas parceiras
- Convênio com o Senai para capacitação profissional
- Convênio com o Sesi Park, Saúde e Escola
- Informações técnicas (CDI – Centro de Documentação e Informações)
- Consultoria e assessoria jurídica (Em todas as áreas) e na área trabalhista o associado terá cobertura gratuita do início até o fim de um processo
- Catálogo eletrônico de peças
- Projeto setor automotivo de de Inovação (parceria sindirepa/SEBRAE)
- Parceria com empresas de gestão ambiental e licenciamento ambiental
- Parceria com empresas de lubrificantes e equipamentos
- Tabela temparia online (hora sobre os serviços mecânicos)
- Convênio com faculdades (descontos de até 50% sobre a mensalidade)
- Divulgação das empresas associadas no site do Sindirepa-MT
- Informativo impresso trimestral

Se sua empresa ainda não é um associado Sindirepa, entre em contato conosco e passe a desfrutar dos benefícios que a entidade oferece.
Solicite uma visita ou um contato através dos telefones (65) 3644 2926 - (65) 8476 6988
sindirepamt@hotmail.com - www.sindirepamt.com.br

Empresários de Mato Grosso se reúnem no 5º Encontro Estadual de Reparadores

O evento terá dois dias de palestras que discutirão a necessidade de renovação do setor.

Empresários do segmento de mecânica automotiva de todo o Estado se reunirão no 5º Encontro Estadual de Reparadores, nos dias 7, 8 e 9 de novembro, com objetivo de apresentar e divulgar as novas tecnologias e tendências do setor de reparação de veículos, que possam contribuir para a melhoria das empresas, atendendo às novas exigências do mercado.

Cerca de 200 empresários participarão do evento que contará com dois dias de palestras e debates sobre sustentabilidade para o setor de reparação de veículos, novos mercados, gestão empresarial, qualidade dos serviços e inovação no setor.

A palestra 'O Futuro da Reparação Automotiva no Brasil' abrirá o evento no dia 7 de novembro, às 19h no parque aquático Sesi Park, em Cuiabá. Na manhã do dia 8, haverá três palestras tendo início às 8h, com o tema 'Certificação IQA para Oficinas Mecânicas', logo às 10h 'Diagnóstico de Motores' e às 13h a 'Formação de Preços-Setor Reparação'.

O evento se encerrará no dia 9, com duas palestras, às 8h30 'Injeção Eletrônica Diesel – Leve e Pesada' e às 10h o 'Novo Modelo Profissional de Reparação Automotiva'.

O Encontro Estadual dos Reparadores é organizado pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) em parceria com o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae) através do projeto 'Setor Automotivo'.

Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo o evento tem intenção de estreitar os laços entre os profissionais do setor automotivo, estimulando cooperação e parcerias.



“A evolução tecnológica dos veículos vem exigindo das empresas de reparação de veículos um grau de especialização e profissionalismo cada vez maior. Estas têm um relacionamento direto com os proprietários de automóveis. Por isso, precisam passar por constante evolução para poder acompanhar e atender às expectativas de um cliente com perfil cada vez mais exigente e bem informado”, explica Pedrozo.

Os interessados deverão se inscrever na sede do Sebrae, localizado na Avenida Historiador Rubens de Mendonça, 3999 - Centro Político Administrativo, Cuiabá-MT.

Ou pelo telefone (65) 3648.1273.



Proprietários de oficinas mecânicas recebem qualificação no Curso Gestão Empresarial Para o Setor Automotivo

'Curso Gestão Empresarial Para o Setor Automotivo' busca aprimorar o funcionamento da empresa e melhorar as habilidades do proprietário em gerenciar seu negócio.



Foto: Reprodução

Assuntos como a boa convivência entre os funcionários, conceito e práticas de boa gestão, etapas do processo de trabalho, controle financeiro, cuidados com o meio ambiente e formas de obter certificação de qualidade para o estabelecimento serão discutidos.

As aulas tiveram início no dia 25 até 29 de agosto, das 19h às 22h no auditório do Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae) em Cuiabá. Com duração de 15 horas, além do curso o proprietário contará com uma consultoria ambiental de duas horas para que a empresa possa estar de acordo com o Plano de Geração de Resíduos Sólidos (PGRS) e conseguir a licenciamento ambiental.

Organizado pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) em parceria com o Sebrae, o curso faz parte do 'Projeto Setor Automotivo', que desenvolve ações pelo Estado desde 2008.

O gestor do projeto, Antônio Carlos de Oliveira explica que o curso promove a estruturação da empresa, com temas que geram esclarecimentos sobre formas de lucrar e inovar. "Este curso foi muito importante para o empresário que precisa otimizar os processos de produção

e evitar gastos desnecessários."

Os participantes foram orientados em como melhorar quesitos como segurança no trabalho, licenciamento ambiental, gerenciamento de resíduos, capacitar profissionais e ter bom relacionamento com os clientes. Requisitos necessários para adquirir a Certificação de Inspeção da Qualidade Automotiva (IQA) liberado pelo Instituto da Qualidade Automotiva.

Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo o curso de cinco dias foi uma grande oportunidade para as empresas se qualificarem, aumentando seu faturamento e entrar em uma concorrência de mercado mais igualitária e capacitada. "O segmento de reparação de automóveis está cada vez maior e mais disputado. Essa é uma chance do empresário poder participar dessa disputa e melhorar sua margem de lucros."



RETÍFICA NIPPON LTDA.

RETÍFICA DE MOTORES
LABORATÓRIO DE INJEÇÃO DIESEL
SISTEMA CAMMON RAILL
UNIDADE ELETRÔNICA
BOMBAS E BICOS INJETORES E TURBINAS

POSTO AUTORIZADO
BOSCH TRUCK SERVICE



RETÍFICA CREDENCIADA AO CONAREM
CONSELHO NACIONAL DE RETÍFICA

Desconto
especial para
associado
SINDIREPA

Fone: (65) 3634-8595
Fax: (65) 3052-8595

Rua Pacaembu, 15 – Praeirinho – CEP 78.070-540 – Cuiabá-MT
e-mail: retifica.nippon@terra.com.br/ site: www.retificanippon.com.br

Sindirepa-MT participa da 3ª Edição do Encontro CNI Sustentabilidade

Esse ano o evento debateu a gestão de resíduos sólidos no Brasil, e contou com a participação do professor da Universidade de Stanford na Califórnia (EUA), Thomas Heller.

Cerca de 500 pessoas, dentre elas proprietários de pequenas indústrias, integrantes do governo e da sociedade civil se reuniram na terceira edição do projeto CNI Sustentabilidade, com o tema: Resíduos Sólidos: Inovações e Tendências. O evento foi promovido pela Confederação Nacional da Indústria (CNI) e ocorreu no dia 20 de agosto, no Rio de Janeiro (RJ).

Representantes do Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) participaram dos debates sobre as oportunidades e os desafios que a gestão de resíduos sólidos traz para o setor industrial e quais tendências têm levado a indústria a repensar processos, produtos e serviços.

A programação do evento se deu início com a palestra sobre políticas climáticas e tecnologias do professor da Universidade de Stanford na Califórnia (EUA), Thomas Heller. Membro do Painel de Especialistas da Organização das Nações Unidas (Onu) e vencedor do prêmio Nobel da Paz em 2007.

Segundo ele, as empresas que não se adequarem às novas realidades, que envolvem a conservação do meio ambiente aliada a técnicas alternativas de produção, não sobreviverão. “Aqueles que chegarem mais tarde vão ser jogados para fora do mercado. Não é uma história fácil ou confortável. Teremos várias mudanças no mercado de trabalho. Isso vai regenerar o crescimento que no mundo todo se tornou vagaroso.”

Suênia de Sousa, diretora do Centro do Serviço Brasileiro de Apoio à Micro e Pequenas Empresas (Sebrae -MT) participou do painel “Tecnologia e Informação : Uma estratégia inovadora de gestão ambiental” . Ela é engenheira civil, com especialidade na área, respondeu ao Sindirepa sobre quais parcerias seriam necessárias para que pequenas empresas do setor desenvolvam -se com sustentabilidade. De acordo com a especialista, “é preciso criar um ambiente que possa minimizar os custos dos empresários e facilitar as informações”.

“O papel do Sebrae e do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai) é o de fornecer um ambiente simplificado que possa estimular essas empresas inovadoras e sustentáveis. Facilitando o compartilhamento de informação entre as pequenas e grandes indústrias. Lembrando que só existe empresa adaptada a sustentabilidade se existir um consumidor engajado”, disse Sousa. Na ocasião foram apresentados casos de sucesso que integram o



Foto: Reprodução

Programa de Apoio à Competitividade das Micro e Pequenas Indústrias (Procompi), realizado pela CNI em parceria com o Sebrae, com o objetivo de aumentar a competitividade de micros e pequenas empresas.

De acordo com a Procompi, após um estudo das necessidades do segmento em Cuiabá e Várzea Grande, foi realizado cursos de capacitação e consultorias, que reduziu 40% dos resíduos industriais que podem apresentar risco à saúde pública e ao meio ambiente, além de aumento do faturamento e em produtividade.

O proprietário da oficina mecânica Escauto Centro Automotivo, Paulo Munheiro explica que o desenvolvimento de sua empresa deve-se a implementação de um novo sistema de gestão de resíduos, que o contribuiu para a Certificação de Inspeção da Qualidade Automotiva (IQA). “Agora vemos o processo de destinação de resíduos de forma mais completa e não como partes isoladas. Foi algo diferente que vamos manter e buscar melhorar sempre.”

Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, a participação do sindicato em um evento tão importante foi fundamental para trazer informações ao segmento em Mato Grosso. “Tivemos a oportunidade de debater junto com os maiores especialistas sobre o gerenciamento de resíduos sólidos. E dessa forma poderemos ajudar os nossos associados a inovar e ser uma indústria sustentável.”

(Com informações do Portal CNI)

idealea
ENGENHARIA E ARQUITETURA

Telefones: 65 3664 1490

Eng. Fabiano Spalatti 65 8404 4580
Eng. Marcos Valente 65 9983 7718
Rua 20 nº 222 Boa Esperança Cuiabá/MT.
Site: www.idealea.com.br
email: idealea@gmail.com

Projetos:

- Ambientais
- Cívicas
- Arquitetônicos
- Elétricos
- Combate a Incêndio

Sindirepa-MT participa do Encontro Estadual sobre Logística Reversa de Óleos Lubrificantes

Diretores do Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) participaram do Encontro Estadual sobre Logística Reversa de Óleos Lubrificantes Pós-Consumo.

Regulada pela Resolução Conama 362/2005, em atendimento à Lei Federal que instituiu a Política Nacional de Resíduos Sólidos. O evento tratou da coleta e destinação final de óleos lubrificantes usados no Estado de Mato Grosso.

Realizado no dia 27 de agosto na sede da Federação das Indústrias do Estado do Mato Grosso (Fiemt), mobilizou as principais autoridades locais como Secretaria do Meio Ambiente do Estado do Mato Grosso, por seus diversos Departamentos; a Polícia Ambiental; Corpo de Bombeiros; Polícia Rodoviária; Representantes da Marinha; Ministério Público; Técnicos ligados à Associação dos Municípios do Mato Grosso e Sociedade Civil, totalizando 170 participantes.

Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, a oportunidade de discutir questões ambientais é uma necessidade das oficinas mecânicas. Óleos provenientes do trabalho precisam receber a destinação correta. “Ao receber o carro do cliente, as oficinas mecânicas garantem o destino correto desses materiais poluentes. Eventos como este nos faz lembrar quanto à importância da reciclagem e do meio ambiente.”

Foram realizadas inúmeras palestras sobre responsabilidade compartilhada e a necessidade de disposição adequada do óleo lubrificante usado ou contaminado, de modo que não afete negativamente o meio ambiente. A ação fez parte da divulgação da Resolução Conama 362/2005 que trata da operação de logística reversa, instrumento de desenvolvimento econômico e social estabelecido na Política Nacional de Resíduos Sólidos, que propõe um conjunto de procedimentos para viabilizar a coleta e a restituição dos resíduos sólidos ao setor empresarial, para reaproveitamento e reciclagem.

Na ocasião a Comissão P2R2 sobre “Gestão Ambiental do Transporte de Produtos e Resíduos Perigosos” – Atendimento a Emergências em caso de Acidente com esses Produtos, coordenou a assinatura de importante protocolo de cooperação com diversos Órgãos do governo, como a Defesa Civil, Secretaria do Meio Ambiente, Corpo de Bombeiros, Secretaria da Saúde, Ibama etc.



Durante o evento o representante do CETESB/SP, Edson Haddad proferiu palestra sobre o tema, destacando o papel do P2R2 e enaltecendo a iniciativa do Estado do Mato Grosso na celebração do referido protocolo.

Estiveram também presentes ao evento representantes dos Produtores, Distribuidores, Coleta e Rerrefino de óleo lubrificante. Foi exibido um filme institucional que ilustra o processo dos óleos lubrificantes pós-consumo, levando em conta o conceito da logística reversa.

O Encontro é uma atividade prevista no Termo de Cooperação pactuado entre a Associação Brasileira de Entidades Estaduais de Meio Ambiente (ABEMA), a Associação Nacional dos Órgãos Municipais de Meio Ambiente (ANAMMA) e o Sindicato Nacional da Indústria do Rerrefino de Óleos Minerais (Sindirrefino), entidades que compõem o Grupo de Monitoramento Permanente da Resolução CONAMA, e que conta ainda com as seguintes Entidades: Sindicato Nacional das Empresas Distribuidoras de Combustíveis e de Lubrificantes – SINDICOM, Sindicato Interestadual do Comércio Atacadista de Óleos Lubrificantes, SINDILUB.

Afinal, regulamentar o processo de coleta seletiva e a reciclagem é o foco da Política Nacional de Resíduos Sólidos, que também deixa clara a distinção entre resíduo (material reaproveitável ou reciclável) e rejeito (o que não pode ser reaproveitado).

Valoriza a reinserção do resíduo no ciclo de vida de produto, principal pressuposto da atividade de rerrefino que com essa tecnologia, restaura a qualidade do óleo básico de petróleo, conferindo a ele especificações técnicas conforme norma a ANP e propicia a sua utilização para formulação de novos lubrificantes, anulando a importação desse derivado do petróleo. (Com informações da assessoria Sindirrefino)

SÓ DIREÇÃO HIDRÁULICA

SERVIÇOS e PEÇAS

ASSISTÊNCIA TÉCNICA EM DIREÇÕES HIDRÁULICAS EM GERAL

FONES: (65) 3622-1819 / 3622-1314 / 9207-5708
AV. DO CPA, 553 - CUIABÁ - MT

Curso Consumo Consciente e Sustentabilidade debate gastos com água e energia

O evento gratuito reuniu cerca de 150 pessoas, entre elas estudantes, empresários e trabalhadores da indústria.



Dos recursos naturais do planeta, o brasileiro já está consumindo 22% a mais do que a Terra consegue renovar. É o que aponta o relatório da Organização Não Governamental - ONG Planeta Vivo lançado em 2006. Por este motivo, consumidores e empresários precisam estar atentos aos impactos que determinados serviços e produtos podem causar ao meio ambiente. Boas práticas como a redução dos produtos adquiridos, o destino correto do lixo e bom uso da água e da energia, além da reciclagem colabora com o consumo sustentável.

De acordo com a palestrante e conselheira do Conselho Estadual do Meio Ambiente (Consema), Maykel Ponçoni, sustentabilidade é suprir as necessidades de consumo dos seres humanos, sem afetar a possibilidade que as gerações futuras tenham de suprir a deles. Este foi um dos temas discutidos no curso 'Consumo Consciente e Sustentabilidade', que ocorreu na noite da quarta-feira dois de setembro na sede do Sistema Federação das Indústrias (Fiemt) em Cuiabá.

O evento voltado ao segmento de oficinas mecânicas reuniu cerca de 150 participantes, entre eles estudantes, empresários e funcionários. Organizado pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) em parceria com o Serviço Social da Indústria (Sesi-MT), o curso com certificado de duas horas foi gratuito e buscou estimular o público a adotar atitudes responsáveis para com o meio ambiente e construir uma sociedade sustentável.

Para a palestrante, após a revolução industrial no século XIX, a humanidade começou a analisar os efeitos que o consumo insustentável pode causar ao meio ambiente. "Cada pessoa tem a responsabilidade de minimizar os impactos negativos sobre o planeta, refletindo no que consumir, como consumir, por que e de quem consumir."

A instituição que estimula o consumo consciente, Akatu estima que cada brasileiro consome em média 44 quilos de papel por ano, e para cada quilo é necessário 540 litros de água doce. Para fazer o público entender os gastos do dia-a-dia, foi realizado uma gincana com os participantes em que dois grupos usaram papel e caneta para fazer crachás, demonstrando o uso correto do papel. "Entendemos que o papel que utilizamos todos os dias podem ser reaproveitados ou usados em seu máximo", diz o técnico em bomba injetora da oficina mecânica Nippon, Ednelson Abe.

Segundo a analista de educação do programa Educação Continuada (ECO) do

Sesi, Eliana Kretli, o evento faz parte de uma série de cursos sobre educação ambiental a serem realizados este ano. "Temos com o sindicato uma grande parceria e integração entre as nossas disponibilidades de cursos e as necessidades do setor. Planejamos fazer até o final do ano outras palestras e eventos." A mídia induz ao consumo, porém os consumidores devem observar produtos que colaboram com o meio ambiente, e as empresas que fazem o correto uso das fontes renováveis e a reciclagem do lixo industrial, seja artificial, orgânico ou poluente. , "O consumidor precisa estimular as empresas ecologicamente corretas, favorecendo um crescimento desse mercado" diz Maykel.

Para o presidente do Sindirepa-MT Elias Pedrozo, o evento foi uma oportunidade para o empresário levar as ações para o seu negócio e mostrar ao cliente a necessidade de ser uma empresa ambientalmente engajada. "Este curso é uma continuação de ações que vimos realizando ao longo do ano, que buscam acrescentar novidades ao setor e tornar as empresas inovadoras e competitivas."

A universitária do curso de administração, Elizangela Shima revela que o curso debateu estratégias empresariais e sustentabilidade econômica. "É uma maneira de estudar fora do ambiente acadêmico, e vi aqui questões importantes que vão me auxiliar em algumas disciplinas."

TECNICAR
ar condicionado

Instalação e manutenção de ar condicionado automotivo
Única em Cuiabá com certificação IQA

(65) - 3028-5424 / 8428-0004
Av. Fernando C. Costa, 5378 - Coxipó da Ponte-MT
(Depois do Terminal Rodoviário do Coxipó)
tecnicarmt@yahoo.com.br

Desconto especial para associado SINDIREPA

Sindirepa-MT dá início a Curso Formação de Líderes

A inscrição é gratuita e terá certificado com duração de 60 horas.



O Curso Formação de Líderes que busca capacitar empresários, gestores e funcionários da indústria começou no dia 9 de agosto na unidade do Serviço Social da Indústria (Sesi) em Cuiabá. Realizado por uma parceria entre o Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) e o Sesi, o curso está dividido em cinco módulos, abordando temas como liderança, equipes eficazes, gestão de reuniões, líder coaching e resultados.

Segundo a organizadora do evento e analista de educação do Sesi-MT, Eliana Kretti, o curso promoveu a integração dos funcionários, além do cooperativismo entre as indústrias do ramo. "Obtivemos no primeiro encontro uma grande demanda de empresas inscritas e pudemos

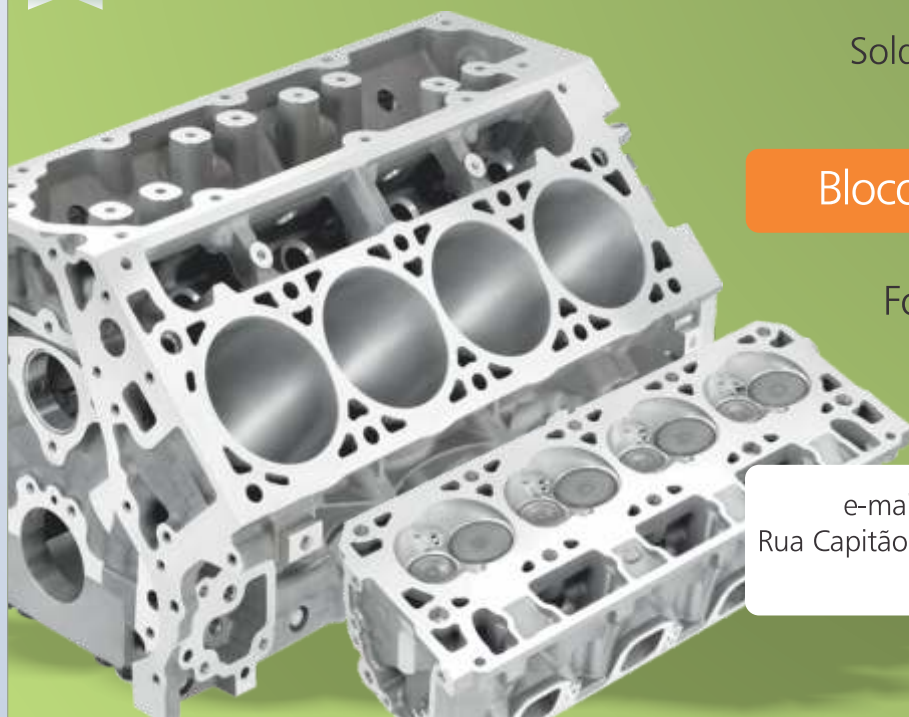
entender o interesse dos gestores por maior qualificação."

Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, o retorno das aulas será fundamental para dar continuidade na formação de bons profissionais, principalmente líderes treinados com visão de crescimento para sua empresa e de boa gestão. "O nosso Estado está se desenvolvendo e com ele novas pessoas adquirem carros, temos em nossas mãos um grande mercado que necessita dessa orientação empresarial. Há muito que mudarmos no segmento de reparação automotiva."

O curso Formação de Líderes é gratuito e teve certificado com carga horária total de 60h, sendo cada módulo com 12h de duração.

Solda técnica e retífica de motores

Várzea Grande



Recuperação de blocos, cabeçotes nacional e importado.

Solda em geral, alumínio, magnésio e ferro fundido.

Blocos e cabeçotes a base de troca

Fone: (65) 3684-1013 - 9914-9182

e-mail: jdeoliveira_recuperadora@hotmail.com
Rua Capitão José Oto, nº 215 - Jdm Glória I - Várzea Grande
CEP.: 78.140-350

Senai Várzea Grande e Sindirepa-MT abrem 400 vagas de cursos técnicos gratuitos

Os cursos voltados ao setor de reparação de veículos tiveram início no dia 17 de agosto.

A unidade do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-Várzea Grande) em parceria com o Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT), através do Programa Nacional de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec) abriram 400 vagas de cursos técnicos gratuitos direcionados aos profissionais do segmento de reparação de veículos.

Os cursos de manutenção automotiva, eletromecânica, mecatrônica, eletrotécnica e eletroeletrônica começaram no dia 17 de agosto, tendo duração de dois anos cada, e estiveram disponíveis nos turnos matutino, vespertino e noturno. Para a coordenadora do Pronatec, Rosângela Barbosa, é uma chance do profissional ser inserido no mercado de trabalho. “Serão cursos práticos totalmente gratuitos que capacitam os alunos na área tecnológica e com maquinários.”



Foto: Reprodução

O presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo explica que a realização dos cursos se deve a demanda de trabalhadores capacitados gerada pelo crescimento do segmento de reparação de veículos. “Tivemos em nosso Estado um crescimento do setor, e conseqüentemente as empresas precisarão de mais funcionários que se adequem às novas tecnologias.”

© 2011

O ÓLEO LUBRIFICANTE USADO SÓ TEM UM DESTINO LEGAL E ECOLOGICAMENTE CORRETO:
A COLETA E O RERREFINO



Solicite a Coleta



pelos sites: www.coletalwart.com.br
ou Disque Coleta: 0800 701 0088

Ao realizar a coleta e o rerrefino do **óleo lubrificante usado*** dos veículos e indústrias em todo país, transformando o óleo usado em óleo novo, a Lwart Lubrificantes assume sua responsabilidade na preservação do planeta, impedindo a emissão de gases de efeito estufa e a contaminação do solo e dos mananciais.

**CUIDAR DO PLANETA É RESPONSABILIDADE DE TODOS.
CONTE COM A NOSSA PARCERIA!**



*Todo óleo lubrificante usado ou contaminado deve ter o rerrefino como destinação final segundo resolução Conama 362/2005.

Sindirepa-MT leva empresários à



Cerca de 140 mil visitantes vindos de 173 países participaram da maior feira da indústria do automóvel do mundo, a 23ª edição da Automechanika realizada na cidade de Frankfurt na Alemanha. Este ano o evento que ocorreu do dia 16 a 20 de setembro teve um recorde de 4.631 empresas expositoras de 71 nações, atraindo fabricantes de autopeças em busca de negócios no mercado de partes de reposição e serviços de reparação.

Nos quatro dias da feira que aconteceu na área comercial Messe Frankfurt, indústrias apresentaram produtos automotivos, como acessórios de eletrônica, manutenção e suplementos para carros, maquinários e equipamentos com tecnologia de ponta, além de técnicas de cuidado com o meio ambiente e reciclagem.



De acordo com o Membro da Mesa de Organização da Messe Frankfurt, Detlef Braun, houve um grande aumento do número de expositores vindos de fora do país. “Tivemos uma intensa representação das indústrias multinacionais, e as fábricas alemãs veem uma melhora na economia nacional, o que ocasionou um impulso no setor.”

“Uma oportunidade sem igual” afirma o presidente do Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT), Elias Pedrozo. Em uma missão elaborada pelo sindicato, 30 empresários de todo o Estado participaram da feira.



“A visita a maior feira automotiva do mundo nos pôs em contato com o que há de mais atual o setor de reparação. E dessa forma conseguimos em Mato Grosso usar o mesmo conhecimento e tecnologia que países europeus. Isso representa um grande avanço ao segmento de nossa região, com o crescimento da qualidade e sofisticação das empresas”, disse Pedrozo.

O empresário Rodrigo Silva conta como a visita a feira foi importante para inovar no seu negócio. “Podemos ver técnicas de gestão e organização do cadastro dos clientes na oficina. Também tive a oportunidade de comprar um aparelho que por meio de uma câmera, o mecânico possa saber o estado do interior de um motor por exemplo, como uma técnica de endoscopia mecânica.”

feira Automechanika na Alemanha

Na oportunidade realizaram visitas a museus, como o Museu do Porsche, além da fábrica da Mercedes-Benz e oficinas mecânicas de destaque no país.



Fábrica da Mercedes-Benz

A Mercedes-Benz nasceu em 1871, sendo a mais antiga linha de montagem de automóveis do mundo. Produz carros, caminhões, ônibus, motores e peças de avião. Com sede em Stuttgart na Alemanha, ela mantém um desenvolvimento tecnológico constante.

O proprietário da Retífica Real, Marcos Brita resalta a tecnologia no processo de construção de carros e o rigoroso cuidado com o trabalhador e as máquinas. “Os funcionários realizam atividades diferentes de período em período, assim conhecem toda a montagem dos veículos e não se cansam da atividade. O maquinário é adequado a cada um deles, respeitando as normas de segurança e os equipamentos de proteção. E para garantir a qualidade das máquinas, elas descansam a cada duas horas.”



Mostra Internacional de Veículos



Museu da Mercedes-Benz

O Museu da Mercedes-Benz é um museu de automóveis, localizado na cidade de Stuttgart. Cobre toda a história da empresa e de marcas associadas a ela. A construção terminou e o museu abriu em 19 de Maio de 2006. A arquitetura e o conceito de exibição foi criado pelo designer HG Merz. Com 16 mil metros quadrados, o museu contém mais de 160 veículos e recebe cerca de 860 mil visitantes por ano.

“O museu dedicado ao automóvel mais completo que já vi”, relata o empresário Yuri Gracioli da Retífica Retibras em Alta Floresta (MT). A história dos veículos da Mercedes e dos motores, desde o motor a vapor aos de hoje. “O registro da invenção do automóvel passo a passo no tempo.”



Museu do Porsche

O Museu do Porsche, localizado na cidade de Stuttgart conta com áreas de exposição sobre a 'Ideia do Porsche', a 'História do Veículo' e 'Ilhas temáticas'.

As 'Ilhas temáticas' focam em acontecimentos importantes na história da Porsche, como participações em corridas e artistas famosos. A 'História do Veículo' é uma apresentação organizada cronologicamente desde o seu início em 1948 aos carros atuais. Na "Ideia do Porsche" demonstra desafios e soluções na tecnologia do carro e de sua produção.

Para o empresário Luciano Zanata, a visita ao museu foi uma oportunidade de conhecer a história da fábrica. "Fiquei impressionado com os inúmeros veículos esportivos que marcaram época." Salieta ainda que a visita serviu para troca de informações entre os associados. "Trocamos experiências e novas práticas que podemos usar em nossas empresas."



A Mostra Internacional de Veículos Alemã (Internationale Automobil-Ausstellung) é a maior exposição de carros e motos do mundo. Ocorre anualmente no centro Messe Frankfurt desde 1897. Com mais de mil expositores e cerca de um milhão de visitantes.

Motorworld

"É um Shopping Center completamente voltado à cultura de automóveis", afirma o proprietário da reparadora Zelta, Talles Sobrinho. Localizado em Stuttgart, o centro comercial reúne uma loja de veículos novos, uma oficina mecânica, uma área de eventos, fábrica de cerveja artesanal, loja de roupas de marcas como Ferrari, Mercedes e Fiat. Além de um restaurante em que os pratos do almoço possuem nomes de carros famosos.



Fazer manutenção de veículo com até 60 mil km de uso é mais vantajoso que comprar novo

Assim como a compra da casa própria, carros são o sonho de consumo de muitos brasileiros. No entanto, ao contrário do imóvel, que pode valorizar ao longo dos anos, os carros novos sofrem uma desvalorização de 15% a 20% já no momento em que saem da concessionária, especialmente nos primeiros anos de uso.

A média de depreciação anual, considerando que sejam realizadas manutenções e revisões adequadamente, é de cerca de 10% ao ano. Mesmo com valor de mercado menor, os veículos que possuem até cinco anos de uso ou 60 mil km rodados continuam adequados e seguros, o que torna mais vantajoso realizar sua manutenção do que trocá-lo por um novo.

Essa é a dúvida de muitos consumidores ao pensar em adquirir um automóvel novo. Mesmo considerando os custos de revisão, manter o

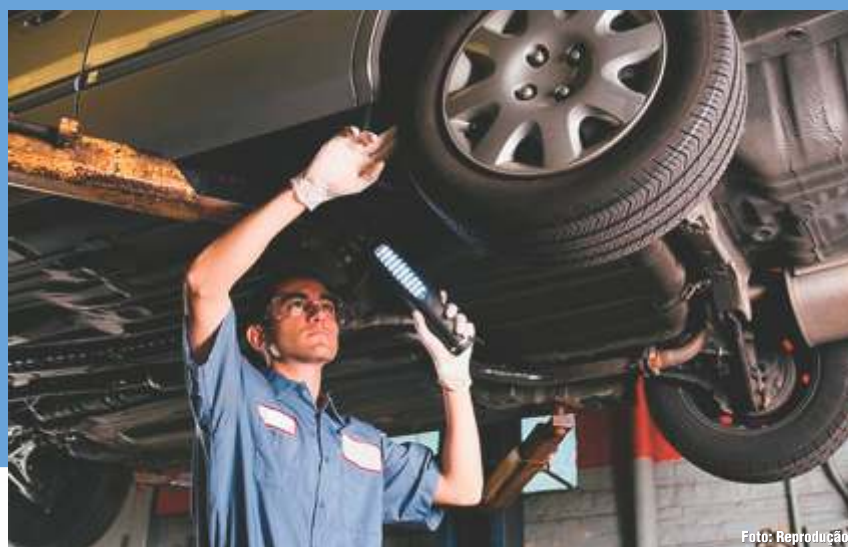


Foto: Reprodução

carro usado é mais econômico se comparado à compra de um zero km, conforme estimativas do Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado do Paraná (Sindirepa-PR).

"Até cinco anos de uso ou 60 mil km rodados, o custo de uma revisão completa gira em torno de 15% do valor atual do veículo. Mas, para adquirir um modelo novo, seria necessário investir 100% sobre o valor do automóvel", explica o diretor do Sindirepa-PR, Evaldo Kusters. Além de garantir que o carro usado funcione adequadamente, a manutenção também ajuda a reduzir as perdas de valor em uma futura revenda, como lembra Evaldo.

(Assessoria Sindirepa-PR)

DX fuel

Otimizador de combustível

Sinta desde a primeira aplicação:

- Economia de combustível
- Melhoria no desempenho do motor
- Redução de fumaça e partículas
- Perfeita e rápida ignição

DX Injector Fuel Moto

DX Diesel Fuel

DX Injector Fuel Partida a Frio

DX Injector Fuel

Desconto especial para associado SINDIREPA



M.J.S. DISTRIBUIDORA LTDA - ME

DISTRIBUIÇÃO E COMÉRCIO - MT - RO - PA

A MJS Distribuidora oferece produtos de alta qualidade desenvolvidos com a finalidade de atender necessidades específicas dos clientes acerca da purificação do combustível (Alcool, Diesel e Gasolina) e filtragem.

Tel.: 65 3695-3600 - Fax: 65 3695-2253

ma.manutencao@bolcom.br

Av. Tiradentes, Qdr. 17 - Casa 16
CEP 78.144-498

Chapéu do Sol - Várzea Grande - MT

MOTUL

Specific 504.00 507.00

SAE 5W30

Lubrificante para motor a Gasolina ou Diesel
100% Sintético



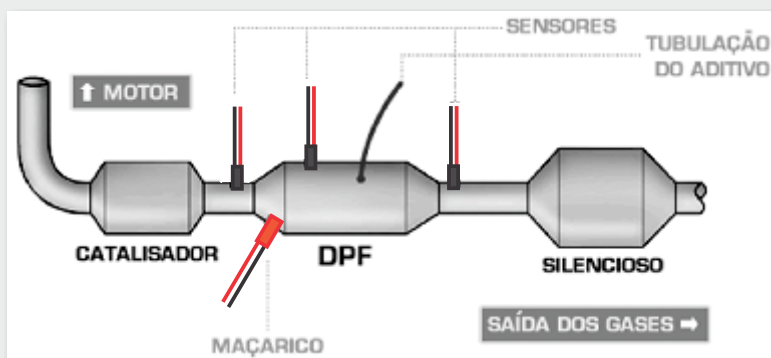
APLICAÇÕES

Lubrificante 100% Sintético especialmente desenvolvido para os veículos recentes do Grupo VAG (Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda) equipados com motores que atendam às especificações de descontaminação EURO IV e que exijam um lubrificante com baixos teores de Enxofre, Fósforo e Cinzas Sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504.00 – 507.00 pode ser utilizado em todos os veículos que requeiram um lubrificante que responda às normas VW anteriores: 502.00, 505.00, 505.01, 503.00, 503.01, 506.00, 506.01.



Amarok com filtro de partícula diesel (DPF)?
Motul Specific 504.00 507.00



ESPECIFICAÇÕES

HOMOLOGAÇÕES: Volkswagen 504.00 / 507.00

Nos motores que respondam às normas anticontaminantes, equipados com sistemas de tratamento de gases de escape altamente sensíveis:

- O Enxofre (S) e o Fósforo (P) inibem o funcionamento do catalisador e podem danificar os blocos catalíticos, produzindo uma descontaminação ineficaz.
- As cinzas sulfatadas obstruem os filtros de partículas: produzem aumento nas operações de limpeza, aumentando o consumo de combustível com perda de rendimento do motor.

A Volkswagen desenvolveu a Norma VW 504.00 / 507.00 para lubrificantes de baixos teores de Enxofre, Fósforo e Cinzas Sulfatadas, compatível com os sistemas de pós-tratamento de gases. Estes lubrificantes assim aprovados permitem maiores intervalos para a troca determinados pelo computador dos veículos.

Consulte sempre o manual do proprietário do veículo.

MOTUL

PRODUTO IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR:

PARAISO IMPORT

65. 2137-1837
www.paraisoimport.com.br

MT - RO - AC - PA

Uso de carro elétrico é quatro vezes mais barato do que convencional

A CPFL Energia finalizou a primeira fase do Programa de Mobilidade Elétrica, projeto de Pesquisa e Desenvolvimento (P&D) que estuda os impactos da utilização de veículos elétricos. De acordo com os dados colhidos pelo estudo, foi possível concluir que a utilização do veículo elétrico é cerca de quatro vezes mais barata do que a de um carro convencional. Os dados levantados pelo projeto de P&D da Agência Nacional de Energia Elétrica (Aneel) esclarecem que o valor do quilômetro rodado, em um carro a combustão, considerando o uso do etanol, é de aproximadamente R\$ 0,19, enquanto o veículo movido à eletricidade percorre a mesma distância com o custo de R\$ 0,05.

(Jornal da Energia)



Foto: Reprodução



Casa do Mecânico

Bicos e Cia
DISTRIBUIDORA

Ferramentas especiais
Produtos de limpeza
Injeção Eletrônica



casadomecanicocba@hotmail.com (65) - 3055-1001 / 3055-1002
<http://www.vitrinesdocomercio.com/casa-do-mecanico.html>
Av. Tancredo Neves, 947 - Jd. Petrópolis - CEP: 78.070-122 - Cuiabá/MT

Desconto especial para associado SINDIREPA

RETÍFICA CONQUISTA

Retífica de motores em geral, virabrequins, bielas, cabeçotes novos, usados e reconicionados de todas as marcas e modelos



(65) 3634-4280 - Telefax: (65) 3023-0800
Av. Carmindo de Campos, 1.885 - Jdm. Paulista - Cuiabá/MT

Desconto especial para associado SINDIREPA

Tropical Peças



LINHA PESADA



Distribuidora autorizada para todo estado

SACHS

COBREG

LEMFÖRDER

Fersa
Bearings

Fone: (65) 3634-8820 / (65) 3634-8821

Av. Beira Rio, 1243
Jardim Califórnia Cuiabá - Mato Grosso

Senai-MT abre 10 mil vagas em cursos de Inclusão Digital e Segurança Alimentar

Para quem busca aperfeiçoamento profissional em cursos de curta duração, o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-MT) está com aproximadamente dez mil vagas abertas em todo o Estado. Os cursos são nas áreas de Inclusão Digital e Boas Práticas no Atendimento e Segurança Alimentar.

As aulas têm duração de 24 a 40 horas, ou seja, aproximadamente duas semanas. O objetivo é promover a formação inicial, além de despertar o interesse pelo trabalho. As disciplinas preparam o estudante para o desempenho de funções básicas e de baixa complexidade dentro de um conjunto de profissões.

Os cursos de Inclusão Digital são classificados por faixa etária. São elas: a turma Teen (12 a 16 anos), adultos (16 a 54 anos) e idosos (acima de 55 anos). “Os módulos por idade facilitam o aprendizado, pois cada geração possui maneiras diferentes para assimilar o conhecimento”, explica o gerente da unidade, José Barbosa. A idade mínima para quem deseja realizar o curso de Boas Práticas no Atendimento e Segurança é de 16 anos. O candidato também deverá ter concluído os estudos até a 5ª série.

As inscrições são realizadas na própria unidade do Senai de sua

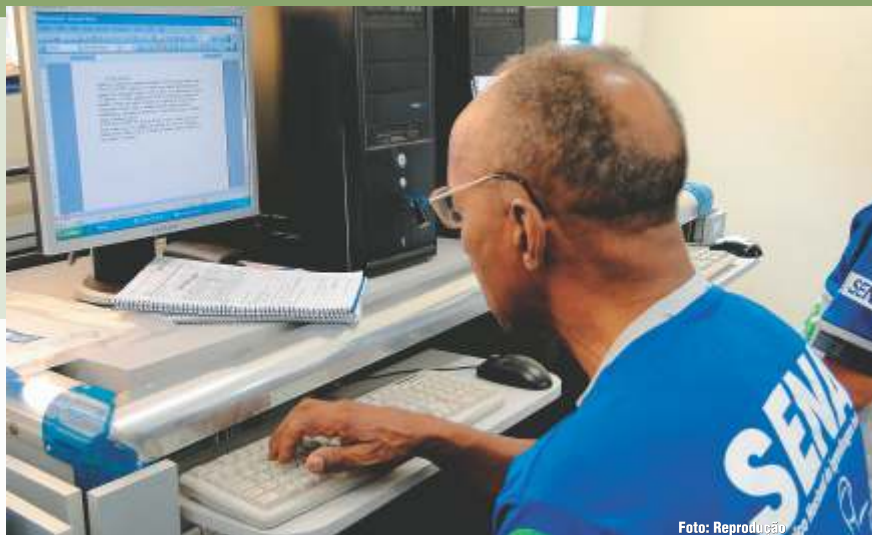


Foto: Reprodução

cidade, mediante apresentação dos seguintes documentos: RG, CPF, Comprovante de Residência (recente) e Comprovante de Escolaridade (conforme o pré-requisito do curso). Menores de 18 anos precisam estar acompanhados do pai ou responsável. Os candidatos devem ter em mãos o RG e CPF de um dos pais ou responsável legal, com documento que comprove a guarda.

O Senai-Cuiabá está localizado no bairro do Porto. Mais informações podem ser obtidas pelo telefone: 3612-1700.

(Assessoria Fiemt)

Educação a Distância

Uma sala de aula onde você estiver!

SENAI

Conecte-se ao mercado de trabalho com o SENAI

Agora com Novos Cursos EaD Gratuitos!

Noções Básicas de Mecânica Automotiva - 14h



Lógica de Programação - 14h



Educação Ambiental - 14h



Consumo Consciente de Energia - 14h



Empreendedorismo - 14h



Legislação Trabalhista - 14h



Tecnologia da Informação e Comunicação - 14h



Propriedade Intelectual - 14h



Segurança do Trabalho - 14h



Enriqueça ainda mais seu currículo!



www.
senaimt.
com.br/ead

INFORMAÇÕES: (65) 3611-1673
e-mail: tutoread@senaimt.com.br



www.senaimt.com.br
Sistema Fiemt SENAI
SENAI-MT. Aqui se faz uma indústria forte.

Segunda edição da Inspeção Veicular Gratuita espera receber cerca de 800 veículos

O evento que ocorre em Cuiabá nos dias 8 e 9 de novembro contará com empresas reparadoras, clientes e profissionais do setor.

Conscientizar a população mato-grossense para a necessidade da revisão preventiva dos automóveis, com o objetivo de reduzir os acidentes e mortes no trânsito. É este o principal intuito da segunda edição da Inspeção Veicular Gratuita (IVG), a ser realizada nos dias 8 e 9 de novembro, das 8h às 18h no Memorial João Paulo II (SESI Papa) em Cuiabá.



Foto: Reprodução

A previsão é de atender cerca de 800 veículos nos dois dias de evento, com a participação de 30 empresas do Setor Automotivo de Cuiabá. O motorista que participa do evento, além de levar a lista das necessidades de reparos do carro, também é orientado quanto às principais preocupações que se deve ter no trânsito, como não dirigir se tiver ingerido álcool, e a utilização de cinto de segurança para as crianças e banco do passageiro.

O IVG é realizado pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) em parceria com o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae) através do projeto 'Setor Automotivo'. A verificação das condições dos veículos automotores oferece um pré-diagnóstico aos seus proprietários, conscientizando-os sobre a importância desta manutenção e dos



Foto: Reprodução

impactos ambientais causados quando circulam em não conformidade mecânica.

De acordo com o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, o evento abrirá novas frentes de trabalho procurando aumentar o mercado para os prestadores de serviços, e, principalmente oferecer um excelente trabalho ao consumidor final. "O empresário tem a possibilidade de conhecer melhor as empresas participantes, estreitando as relações entre eles e disponibilizando ao cliente peças de qualidade, gerando segurança no trânsito."

Segundo dados do Departamento de Trânsito de Mato Grosso (Detran-MT), até março desse ano a frota veicular do Estado totalizava 1.626.265 veículos, 10% a mais do que o mesmo mês do ano passado. Para o gestor do projeto 'Setor Automotivo', Antônio Carlos de Oliveira, isso contribuiu para o crescimento do evento.

"O evento vem se consolidando no mercado, alavancando cada vez mais o cenário socioeconômico do segmento, pois apresenta ações inovadoras, cria consciência crítica sobre a manutenção veicular preventiva na sociedade e gera informações que são relevantes tanto ao setor, quanto aos que se beneficiam do mesmo", disse Oliveira.

A Inspeção Veicular Gratuita espera receber condutores de carros, empresas mecânicas e retíficas (linha pesada e leve), empresas de acessórios para carros em geral, outros fornecedores da cadeia produtiva; técnicos e profissionais do segmento de reparação automotiva, estudantes e a comunidade local.

Mecatrônica de automóveis nacionais e importados

- Câmbio automático
- Consertos de módulos de injeção, airbag, abs e 4x4
- Remoção do code da chave
- Regulagem eletrônica computadorizada
- Venda de módulos de injeção
- Módulos eletrônicos a base de troca

**CONSRTO
DE MÓDULOS**

POWER FORCE *motores*



Tel.: (65) - VIVO 9932-9760 - CLARO 9274-1229 - OI 8407-2534 - TIM 8115-6658
Rua 07, 519 - Bairro Jardim Leblon - Cuiabá - MT
site powerforcemotors.com.br - e-mail liu_powerforce@hotmail.com

65 - 3653-6055



COMAUTO

Comércio de Máquinas Automotivas

EMPRESA DO GRUPO JR PNEUS

orienta comunicação

www.comautomaquinas.com.br



**LUCRO
CERTO!**

**EMPRESA
AMIGA DA
OFICINA**



**SP
Sindirepa**

**REVENDEDOR
EXCLUSIVO**

FABRICAÇÃO NACIONAL

INPI: BR1020130035106



MÁQUINA de DESEMPENO de RODAS

A COMAUTO é revendedora exclusiva de um inovador equipamento para recuperação de rodas de automóveis e utilitários leves.

Desempena e desamassa rodas de aço e liga leve até aro 26. Capacidade de 12 rodas por hora ou mais, aumentando com a prática do operador.



Mais uma conquista de peso. E desta vez, no segmento de leves.

A LEMFÖRDER conquistou a liderança nacional no fornecimento de componentes de direção e suspensão também no segmento de veículos leves. Essa é a confirmação da qualidade, segurança e tecnologia de quem já era líder absoluta na linha de pesados.

LEMFÖRDER. Líder no fornecimento de componentes originais, agora nas linhas leve e pesada.

**Líder
original**



www.zf.com/br/lemforder



Faça revisões em seu veículo regularmente.