



**Distribuição de peças
para ar condicionado automotivo,
máquinas e caminhões**



KIT DE AR CONDICIONADO

**PARA CAMINHÕES
E MÁQUINAS
DE TODAS AS MARCAS**

PEÇAS:

**LINHA LEVE/UTILITÁRIOS
NACIONAIS E IMPORTADOS**

**CAMINHÕES E MÁQUINAS
NACIONAIS E IMPORTADOS**



TEL: (65) - 3041-1241 / 9983-2851
Av. Fernando C. Costa, 5378 - Coxipó da Ponte-MT
(Depois do Terminal Rodoviário do Coxipó)
vendas@tecnicararcondicionado.com.br

SANDEN

DENSO

DELPHI

FILTROS BRASIL

MT SINDICATO INTERMUNICIPAL
DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO
DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS
DO ESTADO DE MATO GROSSO
Sindirepa

membro oficial



apoiamos



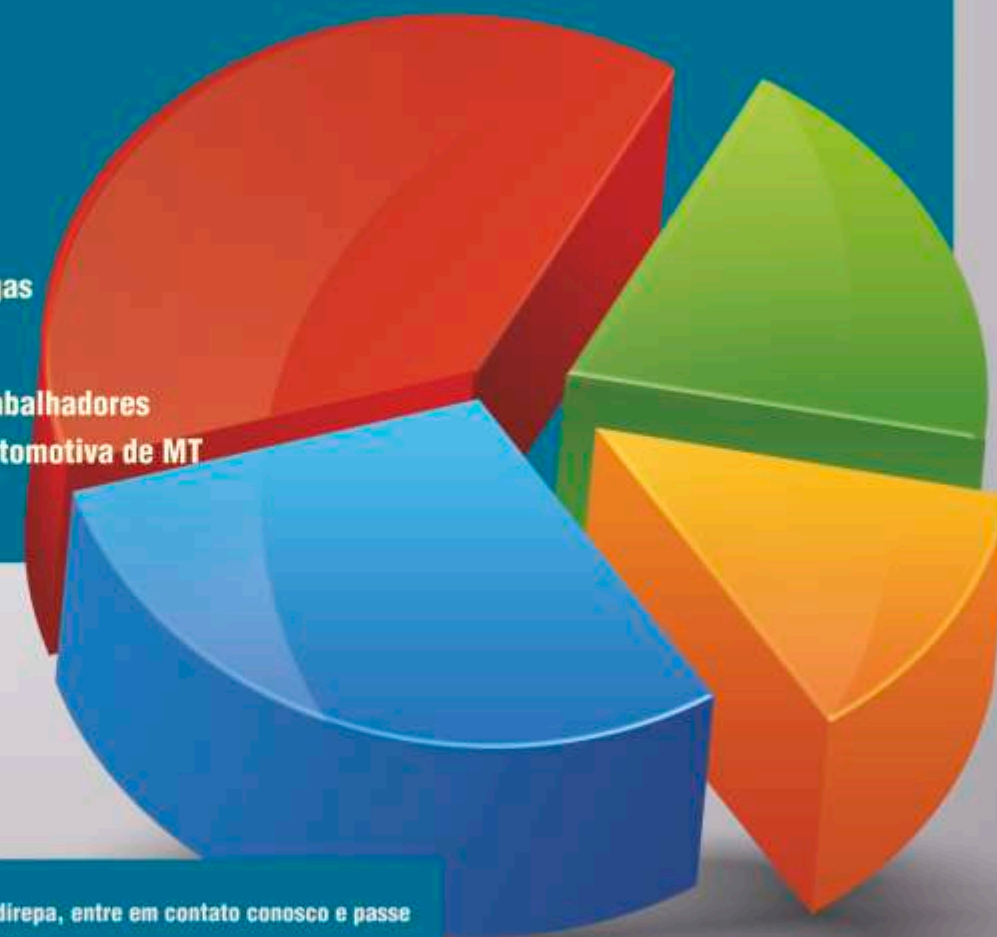
Planejamento Estratégico 2015

Atendimento diferenciado
garante sucesso do IVG Cuiabá

Oficinas festejam
volta do usado

Missão Empresarial
AAPEX Show 2015 em Las Vegas

'Festa do Mecânico' reúne trabalhadores
e empresários da indústria automotiva de MT



Se sua empresa ainda não é um associado Sindirepa, entre em contato conosco e passe a desfrutar dos benefícios que a entidade oferece.

Solicite uma visita pelos telefones (65) 3644 2926 - (65) 8476 6988
sindirepamt@hotmail.com - www.sindirepamt.com.br

Um setor com sede de crescimento

O desenvolvimento econômico do segmento de reparação de veículos é vital para a consolidação das empresas em nosso Estado. Temos por meta tornar as indústrias sustentáveis. Que se renova, que se educa e tem compromisso ético com o bom trabalho, com a coragem e a fé. O associativismo é a chave para qualquer tipo de crescimento.

Passamos ao longo dessas quase três décadas de sindicato por um processo de mudança constante, de luta pelo avanço da renda regional, não só da busca pelo lucro, mas pela prosperidade financeira e paz no trabalho. A luta pela certeza de que nossos negócios vieram para ficar por gerações inteiras.

Chegamos nesta terceira edição do 'Informativo Sindirepa-MT'. Aqui pretendemos ilustrar os nossos planos para este ano, que tudo sugere ser o ano de crescimento para o nosso setor. Desde já encaminhamos nossas propostas, ideias e esperanças no trabalho.

Com cerca de 1.200 participantes em nossa 'Festa do Mecânico' no ano passado, vimos na prática a resposta do público às ações que vimos a realizar. Possuímos o otimismo necessário para o sucesso profissional e sindical.

Ao analisarmos com cuidado o presente, podemos cuidar para que os desafios futuros sejam resolvidos com tranquilidade, certeza e principalmente a coragem que nos faz trabalhar a cada dia. Que sejam palavras como a ética, o profissionalismo, o associativismo, a coragem, a confiança, a esperança e a determinação as nossas eternas propostas para o Sindirepa-MT. Que sejamos para sempre uma família que protege um ao outro e que constrói.

Elias Correia Pedrozo Presidente



Elias C. Pedrozo - Presidente

SEJA VOCÊ UM ASSOCIADO SINDIREPA

O Sindirepa-MT conta com uma série de benefícios voltados às necessidades de seus associados - as empresas de reparação de veículos.

A entidade desenvolve várias ações que visam contribuir com o desenvolvimento do setor, garantindo o aprimoramento do conhecimento técnico dos reparadores, ajudando não apenas a promover a melhoria constante da qualidade do atendimento nas oficinas, mas também tornar as empresas mais competitivas.

BENEFÍCIOS

- Palestras gratuitas por meio de empresas parceiras
- Convênio com o Senai para capacitação profissional
- Convênio com o Sesi Park, Saúde e Escola
- Informações técnicas (CDI - Centro de Documentação e Informações)
- Consultoria e assessoria jurídica (Em todas as áreas) e na área trabalhista o associado terá cobertura gratuita do início até o fim de um processo
- Catálogo eletrônico de peças
- Projeto setor automotivo de de Inovação (parceria sindirepa/SEBRAE)
- Parceria com empresas de gestão ambiental e licenciamento ambiental
- Parceria com empresas de lubrificantes e equipamentos
- Tabela tempária online (hora sobre os serviços mecânicos)
- Convênio com faculdades (descontos de até 50% sobre a mensalidade)
- Divulgação das empresas associadas no site do Sindirepa-MT
- Informativo impresso trimestral

SOLICITE UMA VISITA OU UM CONTATO PELOS TELEFONES:

(65) 3644 2926 - (65) 8476 6988 sindirepamt@hotmail.com - www.sindirepamt.com.br

2015: O ano da reparação de veículos

Sindicato das oficinas mecânicas prevê crescimento no segmento.

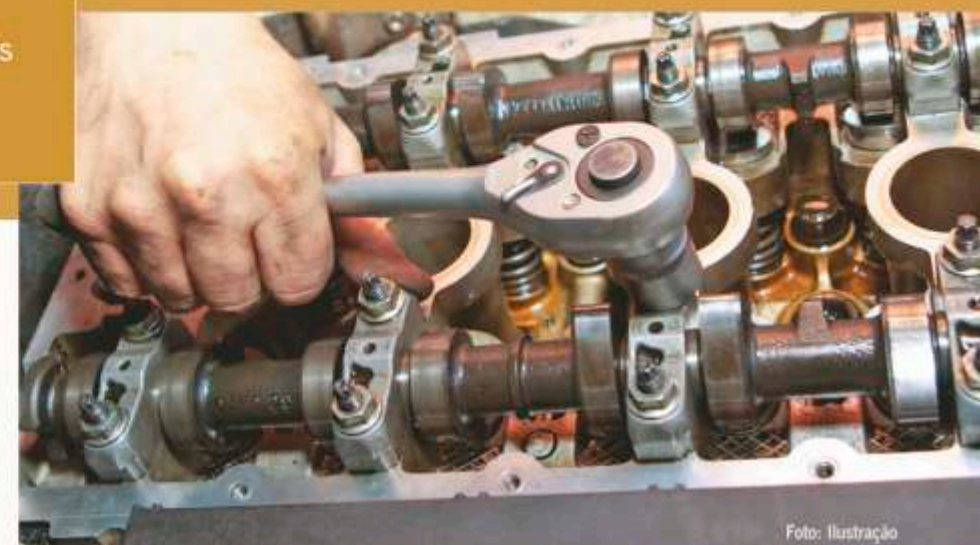


Foto: Ilustração

Ao que tudo indica 2015 vai ser o ano da reforma de veículos. O próprio setor de reparação já sentiu o crescimento do fluxo de clientes. Entre os principais motivos estão à volta do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI), a saída de muitos veículos da garantia e o menor custo na reforma. O aumento da demanda por serviços de funilaria, mecânica e acessórios, segundo o Sindicato das Indústrias de Reparação de Veículos de Mato Grosso (Sindirepa - MT), é por causa do retorno do IPI que entrou em vigor desde 1º de janeiro, ocasionando menor compra de carros novos e maior procura por reforma.

De acordo com a Federação Nacional de Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), desde dezembro do ano passado houve diminuição em 10,71% na quantidade das vendas de automóveis se comparado a outubro em Mato Grosso. Para o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, a diminuição de vendas de carros novos mostra a busca do consumidor em poupar dinheiro realizando serviços de reforma.

"Quando há dificuldade para comprar, a manutenção aumenta. As pessoas preferem arrumar o usado. A volta do IPI fomentou a economia do segmento de reparação, que está preparado para atender a nova demanda desse ano", explica Pedrozo.

Outro ponto positivo para o segmento de reparação está nos 70 mil veículos que vão sair da garantia das concessionárias, tornando-se potenciais clientes das oficinas. O sindicato calcula que haja cerca de três mil indústrias de reparação em todo o Estado capacitadas para receber essa maior circulação de veículos.

O diretor-executivo Sindirepa-MT, Carlos Costa, explica que o segmento tem crescido através de ações realizadas pela entidade nos últimos anos. Algumas obrigações como licença ambiental e alvará, concedidos pelo Corpo de Bombeiros, proporcionaram qualificação às oficinas e mais segurança aos clientes e colaboradores.

"Nós realizamos uma pesquisa sobre as dificuldades do setor e traçamos metas para preencher a falta de funcionários e a qualificação deles. Os proprietários investiram na capacitação dos seus colaboradores, o que permite capacidade para enfrentar os desafios deste ano sem tantas dificuldades", disse Costa.

Em busca por melhorar a qualidade de serviço, a empresa Tecnicar, de Davi Martins, com 22 funcionários, ganhou o Certificado de Inspeção da Qualidade Automotiva (IQA). A oficina em Cuiabá é especializada em manutenção de ar condicionado, freio e suspensão, e chega a atender 300 automóveis por mês. Os quesitos avaliados para receber o selo foram a qualidade de serviço, gestão de pessoas e conformidade às leis ambientais.

Tudo isso deixa o empresário e mecânico confiante para suprir a demanda nas oficinas. "A qualidade do serviço nos trouxe um faturamento maior nesses últimos meses. Temos agora a prova concreta de que pequenas mudanças causam muita diferença no negócio."

A economia é um outro fator determinante para a procura pelas oficinas, avalia o presidente do Sindirepa-MT, Elias Pedrozo. Vantagens proporcionadas pelo menor custo da mão de obra agrada ao bolso do consumidor. "Enquanto uma concessionária cobra em média R\$ 150 por hora de serviço, a mesma atividade pode ser oferecida pelo valor de R\$ 75 a R\$ 95. Além do mais, o cliente economiza até 40% com mão de obra". (Lous Rondon com informações do jornal A Gazeta)

JR Pneus 35 anos e muitos km rodados com você!!
Confie a segurança de seu carro pra quem tem muitos anos de estrada!!



Desde 1979
JR PNEUS
Sua vida roda por aqui.

www.jrpneus.com.br

Fone: 65 3627-2030

DIRETORIA

Presidente: Elias Correia Pedrozo
Vice Presidente: Fausto Massao Koga
1º Vice Presidente: Clayton Natal Lobianco Franco
2º Vice Presidente: Ernio Agostinho Frare
3º Vice Presidente: Artêmio Heidmann
4º Vice Presidente: Yuri Gracioli
Diretor Secretário Geral: Davi Rosa Martins
Diretor Secretário Geral Suplente: Marcos André Brita
Diretor Tesoureiro: Anízio Conceição de Souza
Diretor Tesoureiro Suplente: Eucimar Pereira de Souza
Diretor Social: Nilton César Barros
Diretor Social Suplente: Thalles Sobrinho
Conselho Fiscal - Efetivos: Lélis José de Sá
Rodrigo Alves de Souza
Oswaldo Aguiar de Azevedo
Conselho Fiscal - Suplentes: Marivaldo Gomes Bezerra
Reny Maltezo
Adilson Xavier
Representantes junto à FIEMT: Elias Correia Pedrozo
Fausto Massao Koga
Representantes Suplentes: Paulo Alexandre da Silva Munheiro
Manoel Rodrigues dos Santos

O "INFORMATIVO SINDIREPA" é uma publicação do SINDICATO INTERMUNICIPAL DA INDÚSTRIA DE REPARAÇÃO DE VEÍCULOS E ACESSÓRIOS DO ESTADO DE MATO GROSSO.

Jornalista Responsável: Durcília Coredeiro - DRT 986-MA
Redação: Lous Rondon
Diagramação: IVVEgroup
Impressão: Ligraf
Tiragem: 2.500

Endereço: Av. Historiador Rubens de Mendonça, nº 4193 - Casa da Indústria - Cuiabá Mato Grosso - CEP: 78.055-500
Fone: 3644-2926 / 3611-1585
email: sindirepamt@hotmail.com

Festa do Mecânico

Reúne trabalhadores e empresários da indústria automotiva de MT

É a terceira edição da tradicional comemoração anual do segmento, realizada pelo Sindirepa-MT

Aproximadamente 1.200 trabalhadores e empresários de oficinas de reparação automotiva se reuniram na terceira edição da tradicional 'Festa do Mecânico', realizada pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios de Mato Grosso (Sindirepa-MT), no dia 14 de dezembro, no Sesipark, em Cuiabá.

A comemoração teve o propósito de promover a interação dos empresários, funcionários e fornecedores do setor de mecânica automotiva no Estado. De acordo com o presidente da entidade, Elias Pedrozo, o público é composto por reparadores de oficinas mecânicas, retíficas, funilarias, empresas de acessórios e autocenters, juntamente com seus familiares.

"Promovemos uma confraternização que reuniu todo setor em um ambiente familiar e de socialização. Contamos com o Sesipark, onde foram realizadas atividades de recreação. Este evento faz parte de várias reuniões que vimos promovendo ao longo de todo o ano para consolidar o segmento no Estado", afirma Pedrozo.

A 'Festa do Mecânico' contou com diversas atrações para o público, como música ao vivo, torneio de futebol, de truco e de bozó. Além do sorteio de uma moto zero quilômetro e o almoço gratuito, com o prato 'Boi no Rolete'.

No evento, a empresa de representação comercial de marcas de ferramentas automotivas, Primos Zolder, fez amostragem de seus produtos. Para o proprietário, Euler Soares, foi uma grande oportunidade de trazer produtos de qualidade aos mecânicos, e dessa forma garantir que os clientes das oficinas tenham a garantia de um bom trabalho.

"Touxemos ferramentas especializadas em conserto de motores e ar condicionados de carros. Trabalhamos com marcas consolidadas, viemos aqui com a ideia de facilitar o serviço do dia a dia do mecânico, fortalecendo a indústria e a fidelizar nossos clientes", explica Soares.

"Encontrei vários associados, com os quais troquei informações e debati questões importantes", declarou o empresário Luciano Zanata, proprietário da Zanata Autopeças e Serviços. Vindo pela primeira vez, ele comentou sobre a importância desse ambiente de confraternização.

"Vejo a festa como uma forma de fugir da rotina e interagir com outros empresários que, às vezes, podem ter a mesma dúvida que eu. É uma forma de crescer com o cooperativismo, prezando o aprendizado e a troca de conhecimento, mesmo num momento de lazer", disse Zanata. (Lous Rondon / Assessoria Sindirepa-MT)



Missão Empresarial AAPEX Show 2015 em Las Vegas

Sindirepa-MT levará empresários à maior feira de autopeças e acessórios dos Estados Unidos



Empresários do segmento de reparação automotiva de Mato Grosso poderão participar da AAPEX 2015 (Automotive Aftermarket Products Expo), que reúne a MEMA, feira voltada para componentes, equipamentos e ferramentas, e a SEMA, dedicada a serviços e acessórios. Além de duas lojas de autopeças, a Pep Boys e Napa.

A missão que ocorre do dia 31 de outubro ao dia 8 de novembro é organizada pelo Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT). Com a finalidade de proporcionar às retíficas e mecânicas, conhecimento das últimas tendências do setor, exibição de equipamentos, ferramentas e autopeças. Além de apresentar tendências para o setor, as feiras são oportunidades para os empresários não só ampliarem o conhecimento técnico, mas também se aproximarem de fabricantes internacionais para realizarem bons negócios.

Neste ano a AAPEX ocorrerá no centro comercial Sands Expo Center, na cidade de Las Vegas. Terá início com uma 'sessão de instrução', que

vai do dia 2 a 3 de novembro. Simultaneamente do dia 3 ao dia 5 acontecerá a 'sessão exibições' de equipamentos, autopeças e ferramentas.

Para o presidente da Sindirepa-MT, Elias Pedrozo, as feiras mostram os detalhes do mercado de autopeças, formado por cadeias de revendedores, compostas por milhares de pontos em todo o país. "Os distribuidores de autopeças nos Estados Unidos tem uma tradição antiga, por este motivo podemos encontrar muitas coisas interessantes história deles. A loja Pep Boys e Napa, começaram na década de 20 e serão visitadas na missão."

Segundo a AAPEX, as sessões sobre instrução mecânica foram ampliadas para atender a crescente necessidade de educação e formação técnica dentro das indústrias. A mais notável mudança foi o Programa de Serviços Profissionais, promovido pela Service Solutions MAHLE. Que incluía demonstrações sobre os mais recentes produtos, serviços e técnicas de reparação. (Lous Rondon/Assessoria Sindirepa)

Oficinas mecânicas vão receber mais clientes em 2015

A diminuição da compra de carros novos faz aumentar a procura por reforma



"A tendência é aumentar a procura por oficinas, principalmente das mais capacitadas para receber o maior público", avalia o presidente do Sindicato da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT), Elias Pedrozo.

Houve um aumento de 7,2% nas vendas de carros seminovos em 2014, segundo a Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores (Fenauto). "O cenário para a empresa hoje é melhor que do ano passado e sempre que o mercado de automóveis novos entra em crise, a gente cresce", afirma o presidente.

De acordo com o gestor da empresa Multi Point, localizada no bairro Poção em Cuiabá, Marivaldo Bezzerra, houve um aumento na procura por reformas. "O que estou vendo são muitos clientes fazendo manutenção nos carros para ficar mais dois ou três anos com eles. A prioridade agora é quitar o carro." A venda de carros novos foi prejudicada pela obrigatoriedade de freio ABS e Air bag, que encareceu o produto e facilitaram as vendas os automóveis quase novos, segundo Marivaldo Bezzerra. "A inclusão de itens obrigatórios aqueceu o mercado de seminovos. Até porque alguns estavam com o preço defasado porque foram adquiridos com IPI zero." (Lous Rondon / Assessoria Sindirepa-MT)

TRATAMOS RESÍDUOS CUIDANDO DO *futuro.*

SOMOS ESPECIALISTAS EM COLETA, ACONDICIONAMENTO, GERENCIAMENTO, DESCONTAMINAÇÃO, TRANSPORTE, TRATAMENTO, BLENDAGEM E DESTINAÇÃO FINAL.

66 3421 3417 | 3421 3400 | www.centroesteresiduos.com.br

centroeste
RESÍDUOS

COLABORE SEMPRE COM A NATUREZA. PRESERVE E RECICLE.

agencia.melhor.com

Empresários mato-grossenses se preparam para a Automec

A feira é a principal plataforma de divulgação focada na indústria da Reposição Automotiva da América Latina



O maior evento focado na indústria da Reparação Automotiva da América Latina será realizado no mês de abril, em São Paulo (SP). A feira, que recebe visitantes de todas as partes do mundo interessados em conhecer as novidades do setor, é também uma excelente oportunidade para fazer negócios. Por isso, empresários mato-grossenses do segmento de reparação automotiva já estão se organizando para visitar o evento.

Marcada para ocorrer de 07 a 11 de abril, a 12ª edição da Feira Internacional de Autopeças, Equipamentos e Serviços (Automec) terá a presença de vários empresários associados ao Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios de Mato Grosso (Sindirepa-MT). Para o presidente da entidade, Elias Pedrozo, será uma ótima oportunidade para conhecer o que há de mais novo no mercado, como novas tecnologias e produtos, além de estreitar relacionamento com fornecedores e fabricantes.

“Cada vez que o empresário visita uma feira, ela volta com ideias inovadoras. Já participei de todas as edições da Automec e sugiro aos representantes do segmento a irem este ano, pois é uma feira internacional que traz muitas novidades para a indústria”, afirma Pedrozo. Em Mato Grosso, os interessados em participar do evento podem entrar em contato com Sindirepa-MT para fazer parte do grupo. Até o momento, 27 empresários já confirmaram presença.



Foto: Reprodução/Automec

Assim como aconteceu na edição anterior, a Oficina Modelo será novamente um dos destaques. Ela simula o funcionamento de uma oficina com altíssima qualidade e eficiência. Como novidade para este ano, apresentará um ambiente completo e apresentações dinâmicas ao longo de todos os dias. Haverá demonstrações práticas e teóricas, como se aproveitar da melhor maneira possível dos principais lançamentos para reparação automotiva. A sustentabilidade, reciclagem e reaproveitamento de peças e componentes automotivos também estarão em pauta.

A Automec será realizada no Centro de Convenções Anhembi e contará com mais de 1.200 marcas nacionais e internacionais, distribuídas num espaço de 78 mil m². Um público de aproximadamente 70 mil pessoas está sendo esperado para o evento. A feira está dividida em quatro setores e perfis: Peças e Sistemas, Reparação e Manutenção, Acessórios, Tecnologia de Informação e Gestão. (Andréia Cruz/ Assessoria Fiemt)

idealea!
ENGENHARIA E ARQUITETURA

Projetos:

- Ambientais
- Cíveis
- Arquitetônicos
- Elétricos
- Combate a Incêndio

Telefones: 65 3664 1490

Eng. Fabiano Spalatti 65 8404 4580
Eng. Marcos Valente 65 9983 7718
Rua 20 nº 222 Boa Esperança Cuiabá/MT.
Site: www.idealea.com.br
email: idealea@gmail.com



Vendas de automóveis e comerciais leves têm pior fevereiro desde 2008

As vendas de automóveis e veículos comerciais leves, como furgões e picapes, apresentaram queda de 26,68%, em fevereiro, na comparação com mês anterior.

E de 27,28% na relação com o mesmo período do ano passado, com o emplacamento de 178.822 unidades.

De acordo com a Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave), foi o pior fevereiro de vendas de automóveis e comerciais leves desde 2008.

Somando as vendas de automóveis, comerciais leves, caminhões, ônibus, motos, implementos rodoviários e máquinas agrícolas, o total



Foto: Ilustração

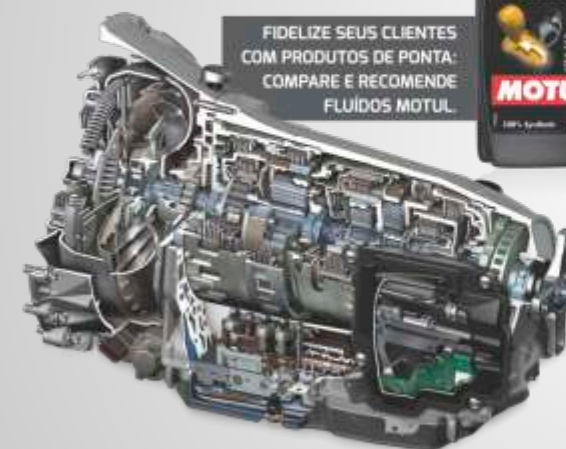
de emplacamentos somou 293.839 unidades em fevereiro, diminuição de 21,87% em relação a janeiro e de 26,24% na comparação com fevereiro de 2014.

As vendas de caminhões foram as que apresentaram maior queda no mês, com o emplacamento de 5.171 unidades. Em comparação a janeiro, a redução foi de 32,64%. Já na relação com fevereiro do ano passado, a queda chegou a 50,10%. (Agência Brasil)

MOTUL

POSSUI A LINHA MAIS COMPLETA DE FLUIDOS PARA TRANSMISSÕES.

AUTOMÁTICOS



FIDELIZE SEUS CLIENTES COM PRODUTOS DE PONTA: COMPARE E RECOMENDE FLUIDOS MOTUL.

MANUAIS



Os fluidos MOTUL são desenvolvidos em centros de excelência e testados nas pistas de competição do mundo inteiro. Quando eles chegam as ruas proporcionam alto desempenho, excelente custo-benefício e muita segurança para o motor.

Fluidos MOTUL. Aprovados por pilotos, equipes, montadoras e consumidores de mais de 100 países.

LIGUE PARA A PARAISO IMPORT, CITE O CÓDIGO SIND 02/2015 E TENHA CONDIÇÕES EXCLUSIVAS NA COMPRA DE NOSSOS PRODUTOS.

A MOTUL possui homologação oficial de fluidos com todos os fabricantes mundiais.

PRODUTO IMPORTADO E DISTRIBUÍDO POR:
PARAISO IMPORT
(65) 2137-1837
WWW.PARAISOIMPORT.COM.BR

Planejamento Estratégico 2015

Eventos para 2015



Delegacias no interior do Estado

O Sindirepa-MT planeja implantar três delegacias no interior do Estado, nas cidades de Tangará da Serra, Sorriso e Alta Floresta.

Trazendo maior associativismo nestas regiões, a organização as indústrias e entender a realidade local.



Banco de empregos

Os trabalhadores do ramo de reparação serão priorizados segundo o Sindirepa-MT. E em parceria com algumas organizações será criado um 'Banco de Empregos', que estará disponível para os sindicatos patronal e laboral e seus associados.

O diretor-executivo do sindicato, Carlos Costa, informa que dessa maneira será preenchida com mais facilidade a falta de mão de obra especializada nas empresas. "Com um banco de empregos eficiente, poderemos manejar e realocar trabalhadores de acordo com a necessidade das indústrias. Dessa forma empresários terão funcionários capacitados e os trabalhadores uma maior rapidez em conseguir outro emprego."



Com o crescente desenvolvimento da economia no ramo de restauração de automóveis, o Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) realizou o Planejamento Estratégico para 2015, em reunião com diretores, associados e representantes do Serviço Nacional de Apoio à Micro e Pequenas Empresas (Sebrae-MT), no dia 22 de janeiro, na sede da entidade em Cuiabá.

Na ocasião, foi elaborada uma profunda análise sobre as mudanças no setor para este ano, com um diagnóstico sobre as dificuldades encontradas no segmento no ano passado. Além de traçadas metas, objetivos e eventos que conduzirão as indústrias ao longo do ano, explica o presidente do sindicato, Elias Pedrozo.

"Temos pela frente um setor que está crescendo, e com essa expansão teremos a demanda por atividades que solidifiquem a área de reparação e dê a bagagem necessária para as empresas realizarem um serviço com mais qualidade e eficiência", disse Pedrozo.

Central de compras



A forma associativa de comprar diretamente do fabricante, eliminando o distribuidor é há muito tempo um sonho para o segmento de oficinas mecânicas, diz o 2º secretário do Sindirepa-MT, Marcos Brita. "Temos essa demanda do segmento, só é necessário levantarmos os interessados para consolidar a central de compras."

Brita explica que além dos benefícios de comprar por um custo menor, o empresário poderá fazer uma garantia mais ampla ao cliente, não só pelo serviço, mas pela qualidade das peças adquiridas na reforma. "Isso evita complicações no conserto dos automóveis. Pois geralmente é o cliente quem traz as peças, porém o usuário não tem o mesmo conhecimento dos mecânicos, que darão preferência a peças de qualidade e de boa procedência. É uma maneira dos mecânicos assegurarem a qualidade do serviço, e dos clientes saírem mais satisfeitos com o trabalho."

Banco de dados sobre o setor



De acordo com Elias Pedrozo, há a necessidade de ser feito um profundo levantamento com todos os dados do setor de reparação automotiva em Mato Grosso. A esmiúçar pontos decisivos para o acompanhamento do segmento, como quantidade de empresas, suas atividades, empregos gerados, movimentação da economia, localização e aspectos para melhora.

"A finalidade é fornecer um banco de dados amplo, que abranja todo o setor, trazendo informação sobre a atuação do ramo. Será um estudo metódico e trabalhoso, mas fundamental para que possamos nos consolidar quanto uma organização eficiente, e que principalmente preveja com clareza o futuro", pontuou Pedrozo.



Redução de custo da coleta de resíduos contaminados

O proprietário da oficina mecânica Mané Motor, Manoel Rodrigues reclama do alto custo para o descarte de resíduos contaminados. Sua pequena empresa localizada no bairro Cpa IV, precisa descartar quatro tambores de lixo por mês, com um custo de R\$ 120,00 cada, totalizando uma despesa anual de cerca de R\$ 6.000,00.

Para Rodrigues, os resíduos contaminados provenientes dos carros dos clientes deveriam ser coletados pela prefeitura. "Nós precisamos pagar pela coleta e a destinação correta desse lixo, como é um trabalho de limpeza da cidade, a prefeitura deveria pagar uma parcela desse custo."

O empresário afirma ainda que o dinheiro utilizado para pagar o serviço poderia ser implantado em ferramentas para a oficina. "Isso desestimula as oficinas mecânicas, pois caso o estabelecimento tenha um recurso financeiro menor, ao invés da destinação correta poderiam descartar em terrenos baldios. A prefeitura poderia estimular essa coleta."

Problemas diagnosticados nos automóveis poderão ser adequadamente solucionados, trazendo maior confiança aos motoristas", disse Alves.

Encontro Estadual de Retificadores de Mato Grosso

"É a primeira vez que vamos reunir todas as retíficas do Estado para tratarmos sobre assuntos referentes ao setor", diz o presidente da câmara de retíficas do Sindirepa-MT e diretor regional do Conselho Regional de Retíficas (Conarem), Fausto Kouga. O encontro ainda sem data marcada, ocorrerá na cidade de Sorriso-MT (a 420km de Cuiabá).

O objetivo segundo Kouga é fortalecer o sindicato no Estado. O encontro contará com uma palestra sobre a realidade do setor em Mato Grosso em relação ao Brasil, as dificuldades dos empresários no gerenciamento do negócio, os impostos e todo o contexto empresarial e técnico da profissão.

"No evento poderemos esclarecer dúvidas pertinentes quanto ao processo de administração da indústria. Poderemos dar foco nas dificuldades inerentes a um setor que está a se consolidar no Estado e direcionar os estabelecimentos e empresários a aumentar a lucratividade do seu negócio," afirma Kouga.

3ª Inspeção Veicular Gratuita (IVG) em Cuiabá

A terceira edição da Inspeção Veicular Gratuita (IVG) ocorrerá em Cuiabá, no dia 28 de novembro.

Festa do Mecânico 2015

A tradicional festa do Sindirepa-MT, para comemorar o dia do mecânico, será realizada no Sesi Park em Cuiabá, no dia 12 de dezembro.



Cursos de capacitação

Em parceria com o Sebrae-MT, Serviço Social da Indústria (Sesi-MT), Sistema Federação das Indústrias (Fiemt), e do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-MT), o Sindirepa-MT realizará ao longo do ano cursos que qualifiquem profissionais e empresários.

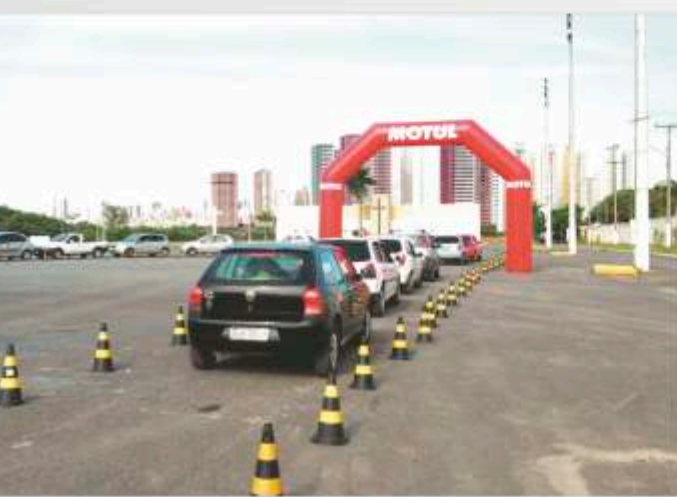
Antônio Carlos de Oliveira, diretor do Projeto Setor Automotivo do Sebrae-MT, salienta que os cursos buscarão abordagem sobre práticas de boa gestão, etapas no processo de trabalho, controle financeiro, cuidados com o meio ambiente e certificação de qualidade das indústrias.

"Com o sindicato buscaremos realizar cursos que busquem estruturar as empresas, com temas que gerem esclarecimentos sobre formas de lucrar e inovar, a otimizar processos de produção, diminuir gastos e aumentar lucratividade", disse Oliveira.

Atendimento diferenciado

garante sucesso do IVG Cuiabá

A terceira edição da Inspeção Veicular Gratuita (IVG) recebeu cerca de 450 automóveis e contou com participação de 26 oficinas



Limpeza, organização, atendimento de alta qualidade e lazer. Tudo isso em uma grande oficina mecânica ao ar livre. Este é o projeto de Inspeção Veicular Gratuita (IVG) que ocorreu nos dias 08 e 09 de novembro, no Sesi Papa, em Cuiabá.

O trabalhador de uma distribuidora de combustíveis, Joanielson Fábio Ramos e a esposa Elisângela Regina Lima, que é pedagoga, não imaginavam que levar o carro para uma vistoria seria tão agradável. "Ficamos preocupados achando que o atendimento iria demorar, mas foi muito ágil e eficiente. Enquanto meu esposo fez a inspeção, as crianças (Eliza, Emily e Henrique) e eu, nos divertimos". Com espaço de massagem e pula-pula, o IVG atendeu toda a família, além de garantir a segurança de quem voltou para casa sabendo exatamente as condições do veículo.

Durante os dois dias do IVG, foram 450 automóveis diagnosticados por 40 profissionais de 26 oficinas, que trabalharam de forma voluntária. Eles vistoriaram 68 itens diferentes em cada veículo. No caso de Ramos, o problema estava no amortecedor e nos pneus. "Como nosso dia a dia é muito corrido, faltou tempo de procurar uma mecânica. Agora já sabemos exatamente o que precisa ser feito antes de sair de férias", explica o proprietário. Alguns motoristas chegaram antes das 7h, como é o caso do auxiliar administrativo, Marcos Jaci London Silva, que foi o segundo na fila de inspeção. "Eu ainda não fiz a revisão e queria ter certeza sobre a situação do carro. Agora me sinto mais seguro para manda-lo à oficina".

Ao término do atendimento, cada condutor recebeu um diagnóstico por escrito dos problemas do veículo. Eles também foram orientados a procurar uma das empresas associadas ao Sindicato Intermunicipal da

Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT) para fazer as reparações em até 60 dias e, assim, receber 10% de desconto. Além disso, cada participante teve acesso a uma cartilha com informações e dicas para ter um veículo seguro e que polua menos o meio ambiente.

De acordo com o presidente do Sindirepa, Elias Pedrozo, o número de acidentes por defeito mecânico é alto, principalmente na época de férias. "O que estamos fazendo aqui é uma ação social em prol da vida, não apenas do condutor, mas da família. O fato destes profissionais serem voluntários de empresas conceituadas de Mato Grosso, faz com que o diagnóstico seja seguro e garantido".

Ele falou, ainda, sobre a demanda por mão de obra qualificada no segmento automotivo, o que levou o sindicato a fomentar a parceria com o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-MT). Hoje, além de aulas presenciais, qualquer pessoa pode realizar o curso online, gratuito, em Noções Básicas de Mecânica Automotiva. Basta acessar o site: senaimt.com.br/ead.

O presidente do Sistema Federação das Indústrias do Estado de Mato Grosso (Sistema Fiemt), Jandir Milan, marcou presença no evento e disse estar bastante satisfeito com a organização dos estandes e também com o atendimento. "O IVG é uma bela iniciativa em benefício da população. Muitos acidentes podem ser evitados com essa ação", pontua. (Caroline Pinnow/Assessoria Fiemt)



O que é, e como funciona o filtro lubrificante para motor

Os filtros lubrificantes, popularmente denominados de filtros de óleo, têm o objetivo de preservar o motor. Para isso devem realizar a retenção de resíduos, partículas e BORRAS de óleo do motor.



Muitas vezes o filtro é submetido a condições extremas de funcionamento, condições para as quais o motor, e tampouco os filtros, foram dimensionados. Assim sendo, podem levar o sistema de lubrificação até a sua inoperância devido às obstruções geradas. Isso pode ocasionar problemas muito sérios no motor.

As obstruções dos filtros de óleo, pela BORRA, basicamente ocorrem por dois motivos:

O primeiro, na maioria das vezes, é ocasionado pela aplicação de óleo lubrificante fora da especificação do motor; como exemplo podemos citar o caso dos motores diesel turbo que necessitam de óleo multiviscoso SAE15W40, 5W40, 15W50 e etc. Porém, contrariando as recomendações, é aplicado, na troca de óleo, lubrificante monoviscoso SAE40, SAE50 e outros tantos. Neste caso o motor, durante seu funcionamento, irá produzir e acumular, entre os períodos de troca, mais BORRA no óleo do que se estivesse operando em condições normais. Isso faz com que o filtro fique saturado

impedindo a correta lubrificação das partes móveis do motor.

O segundo ocorre devido ao prolongamento ou atraso nas trocas de óleo e filtros recomendadas pelo manual do motor. Nesta situação o sistema de filtragem irá reter a BORRA produzida e não removida. Nesta condição também não ocorrerá a correta lubrificação do motor pois o sistema lubrificante e de filtragem estarão com mais resíduos e BORRA que nas condições normais para qual foram projetados.

Temos que ressaltar que os filtros são elementos de sacrifício e que devem ser substituídos segundo os manuais de manutenção do fabricante do motor ou do veículo. Quanto mais partículas e resíduos forem retidos pelos filtros, dentro das condições normais de funcionamento do motor ou sistema, maior será a vida útil do conjunto motor e sistema de lubrificação.

Portanto, podemos concluir que a correta manutenção do sistema, observando as recomendações dos fabricantes, é de suma importância.



RETÍFICA NIPPON LTDA.

RETÍFICA DE MOTORES
LABORATÓRIO DE INJEÇÃO DIESEL
SISTEMA CAMMON RAIL
UNIDADE ELETRÔNICA
BOMBAS E BICOS INJETORES E TURBINAS

POSTO AUTORIZADO
BOSCH TRUCK SERVICE



POSTO AUTORIZADO



RETÍFICA CREDENCIADA AO CONAREM
CONSELHO NACIONAL DE RETÍFICA

Desconto especial para associado SINDIREPA

Rua Pacaembu, 15 – Praeirinho – CEP 78.070-540 – Cuiabá-MT
e-mail: retifica.nippon@terra.com.br/ site: www.retificanippon.com.br

Fone: (65) 3634-8595
Fax: (65) 3052-8595

Publicada norma que prorroga prazo para substituição de extintor de incêndio

O Conselho Nacional de Trânsito (Contran) publicou no Diário Oficial da União uma deliberação que prorroga até 1º de julho o prazo para a substituição de extintores de incêndio automotivos com carga de pó BC pelo modelo ABC.

Uma resolução anterior do órgão havia tornado obrigatório o uso desse tipo de extintor desde 1º de janeiro. A exigência provocou uma corrida às lojas e muitos motoristas relataram dificuldades em encontrar o produto.

O extintor ABC apaga incêndio em materiais sólidos como pneus, estofamentos, tapetes e revestimentos. O equipamento substitui o extintor BC, que apaga incêndio em materiais elétricos energizados, como bateria de carro e fiação elétrica e em combustíveis líquidos – óleo, gasolina e álcool –, materiais também recomendados para o extintor do tipo ABC.



Foto: Ilustração

O equipamento deve ser usado em automóveis de passeio, utilitários, caminhonetes, caminhão, trator, micro-ônibus, ônibus e triciclo automotor de cabine fechada. Circular sem o equipamento constitui infração grave, com multa de R\$ 127,69 e 5 pontos na carteira de habilitação. Desde 2005, os carros novos produzidos no Brasil saem de fábrica com o extintor recomendado. (Agência Brasil)

VOCÊ TEM UM NOVO PARCEIRO PARA O SEU NEGÓCIO.

A Frota Auto Peças é especializada em peças para carros importados e está à 14 anos no mercado Mato-grossense. Com peças para Vans, Picapes, Caminhonetes e Linha Leve importada.

Participe do nosso programa "Indique a Frota".

Ligue e faça seu cadastro.

www.frotamultimarcas.com.br



PEÇA QUE TEM PEÇA

CUIABÁ/MT (65) 2121-0081
VARZA GRANDE/MT (65) 3925-7777
RONDONÓPOLIS/MT (66) 3301-7777
SINOP/MT (66) 3532-2747
JI-PARANÁ/RO (69) 2183-8000
GOIÂNIA/GO (62) 3604-7777



Sindirepa-MT e Sebrae-MT abrem curso sobre reparação de ar condicionado automotivo

Curso técnico abordará temas como capacitação profissional, reparação de ar condicionado automotivo, procedimentos técnicos, normas de segurança e legislação vigente.



Foto: Ilustração

Com objetivo de capacitar profissionais para realizar manutenção preventiva e corretiva no sistema de ar condicionado automotivo, o Sindicato Intermunicipal da Indústria de Reparação de Veículos e Acessórios do Estado de Mato Grosso (Sindirepa-MT), em parceria com o Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae), abre o curso técnico 'Ar Condicionado Automotivo', que ocorrerá do dia 27 de abril a 14 de maio, na sede do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai), em Várzea Grande (MT).

De acordo com o gestor do 'Projeto Setor Automotivo' do Sebrae, Antonio Carlos de Oliveira, o curso terá foco nos trabalhadores do setor de oficinas mecânicas, que necessitem de uma maior qualificação nos processos de trabalho.

"Houve uma grande procura nesse tipo de curso de capacitação. Depois de uma reunião com o segmento pudemos entender as necessidades e planejar um conteúdo que ensinam os funcionários a encontrar soluções para os principais problemas dos seu dia a dia com a reparação de ar condicionado", disse Oliveira.

O especialista em instalação e manutenção de ar condicionado

automotivo e proprietário da empresa Tecnicar, Davi Martins, explica que o curso precisa proporcionar ao estudante conhecimento técnico do equipamento e o seu funcionamento. Oferecer dicas e usar uma metodologia de fácil entendimento. Ele também se queixa da falta de mão de obra qualificada no mercado.

"Tivemos um aumento de clientes, que geralmente nos trazem problemas como a perda de potência do ar condicionado. Nesse caso o técnico precisa ter conhecimento para analisar o equipamento, realizar a verificação de gás e de componentes eletrônicos, e sobretudo ter segurança no trabalho e no manuseio de peças sensíveis," afirma Martins.

O curso técnico terá duração de 40 horas, abordará temas como capacitação profissional, reparação de ar condicionado automotivo, procedimentos técnicos, normas de segurança e legislação vigente. O período será noturno, das 19h às 22h, no Senai, localizado na Avenida Dom Orlando Chaves, 1.536, Bairro Cristo Rei, Várzea Grande. Os interessados devem procurar o Sindirepa-MT.

(Lous Rondon/ Assessoria Sindirepa-MT)

Mecatrônica de automóveis nacionais e importados

Câmbio automático
Consertos de módulos de injeção, airbag, abs e 4x4
Remoção do code da chave
Regulagem eletrônica computadorizada
Venda de módulos de injeção
Módulos eletrônicos a base de troca

CONSRTO
DE MÓDULOS



POWER FORCE

motocicletas

Tel.: (65) - VIVO 9932-9760 - CLARO 9274-1229 - OI 8407-2534 - TIM 8115-6658
Rua 07, 519 - Bairro Jardim Leblon - Cuiabá - MT
site powerforcemotores.com.br - e-mail liu_powerforce@hotmail.com

65 - 3653-6055

Sindirepa-MT parabeniza o Senai-MT pela conquista

Senai-MT é tetracampeão na Regra Nacional de Desempenho Instituição consegue feito histórico no país



Pela quarta vez consecutiva, o Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai-MT) foi eleito o melhor do Brasil na Regra Nacional de Desempenho.

O anúncio ocorreu na manhã desta sexta-feira (13/03), durante o Encontro Nacional dos Departamentos Regionais dos 27 estados do país, em Brasília. O título para Mato Grosso se deve aos altos índices de desempenho em Educação Profissional e Serviços Tecnológicos e Inovação (STI).

A avaliação, que ocorre todos os anos, tem como objetivo mensurar a atuação das instituições em cada estado. Em 2014, o Senai-MT bateu inúmeros recordes. Foram 152.076 mil matrículas, um crescimento equivalente a 38% nos últimos três anos. De acordo com a pesquisa de egressos, cerca de 84% dos estudantes concluintes de cursos técnicos conseguem emprego no mesmo ano da conclusão dos estudos.

Nos quesitos sustentabilidade e tecnologia, a instituição teve o melhor desempenho de todo o país. Em relação ao atendimento a pessoa com deficiência o Senai-MT, por meio do Programa de Acesso ao Ensino Técnico e Emprego (Pronatec), foram 702 pessoas beneficiadas, o que rendeu a instituição o segundo lugar no ranking nacional, perdendo apenas para São Paulo, que possui dimensões populacionais muito superiores. A instituição também faz parte do maior programa de

assistência social de Mato Grosso, o Multição, levando qualificação e cidadania para as comunidades mais necessitadas.

Hoje, 65% de todas as operações realizadas no Estado ocorrem fora das oito unidades Senai, o que significa que a instituição tem levado Educação Profissional e Serviços Tecnológicos e Inovação (STI) para todo os cantos do Estado. Índice que deverá ser ampliado em 2015, com a construção de quatro novas unidades nos municípios de Nova Mutum, Alta Floresta, Barra do Bugres e Lucas do Rio Verde. A última pesquisa de satisfação realizada dentro da instituição mostrou que 96% dos colaboradores estão satisfeitos em trabalhar no Senai-MT e 95% têm orgulho de fazer parte da equipe.

De acordo com a diretora regional da instituição, Lélia Brun, o resultado é ainda mais valoroso, por 2014 ter sido um ano adverso, devido a realização da Copa do Mundo e Eleições. "Foram necessárias inúmeras decisões para que os fatores externos não impactassem em nossas salas de aula", conta.

De acordo com ela, o foco na cultura de resultado do Senai-MT é muito grande, no entanto, a vitória é fruto da internalização da missão assumida pela instituição por cada um dos colaboradores. "Esse é o reconhecimento da soma de esforços de todos os nossos trabalhadores. Estamos muito satisfeitos e orgulhosos desta instituição". (Caroline Pinnow/ Assessoria Fiemt)

Carro antigo pode ter problema com aumento do etanol na gasolina

O aumento do percentual de etanol anidro na gasolina, de 25% para 27%, pode causar problemas em veículos a gasolina produzidos antes da década de 90. Segundo o presidente da Associação Brasileira de Engenharia Automotiva, Edson Orikassa, esses carros podem apresentar alterações em itens feitos com borracha, como mangueiras de combustível, além de plásticos e metais, que tendem a oxidar com o etanol.

“Nos últimos anos, houve uma melhora grande desses materiais, mas pode ser que os veículos antigos ainda estejam sem tecnologia para se proteger desse ataque”, disse Orikassa. Nesses casos, a recomendação é que, até a conclusão de todos os testes, seja usada a gasolina do tipo premium, que não terá aumento do percentual de álcool, mas é mais cara – o litro custa cerca de R\$ 4.

Para o professor de engenharia automotiva da Universidade de Brasília (UnB) Alessandro Oliveira, tanto os carros com carburador quanto os primeiros fabricados com injeção eletrônica podem sofrer as consequências do aumento do etanol na gasolina. “Essa frota já é bastante reduzida, mas tais veículos podem sofrer um pouco mais com essa gasolina com mais álcool, inclusive em termos de consumo de combustível”, explica.

Outro problema são os carros importados com motor a gasolina. Segundo Oliveira, a maior parte dos veículos modernos é capaz de se adaptar à nova mistura, mas ainda não há estudos que comprovem o efeito da mudança na durabilidade desses carros. “É sempre uma dúvida em termos de durabilidade: sabemos que alguns veículos já sentem alguns problemas com a gasolina com 25% de etanol”, disse Oliveira. Para ele, a gasolina premium também deve ser usada nesses casos. Nos carros com motor flex, que representaram cerca de 88% dos veículos novos licenciados no ano passado, a mudança não terá nenhum impacto. “O carro flex está totalmente adaptado para esse tipo



Foto: Ilustração

de aumento, tanto que se pode colocar apenas álcool que não tem problema”, afirmou Orikassa. No entanto, pode haver um pequeno aumento no consumo de combustível, mas será pouco sentido pelos motoristas. “Às vezes, até o aumento de temperatura e a umidade em um dia provocam aumento de consumo”, explicou Oliveira.

Na dia 4 de março, ao anunciar a medida, o presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Luiz Moan, disse que os testes de durabilidade, no caso de carros movidos exclusivamente a gasolina, ainda estão sendo feitos pela entidade e devem ser concluídos no fim do mês. “Por isso, insistimos bastante para que a gasolina premium não sofresse nenhuma alteração em sua formulação, de forma que o consumidor tenha uma alternativa de abastecimento para os veículos movidos exclusivamente a gasolina.”

A nova mistura, que passa a valer a partir de 16 de março, vai ser aplicada à gasolina comum e à aditivada. De acordo com o Ministério de Minas e Energia, os resultados de testes feitos pelo Centro de Pesquisa e Desenvolvimento (Cenpes) da Petrobras não mostraram problemas técnicos para os veículos com o aumento da mistura.

(Agência Brasil)

Anfavea quer prorrogação de acordo automotivo com México por cinco anos

Os fabricantes nacionais de automóveis querem a prorrogação do acordo automotivo com o México pelos próximos cinco anos, afirmou o presidente da Associação Nacional de Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), Luiz Moan.

Ele participou da primeira rodada de reunião entre representantes do Brasil e do México no Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior.

“Estamos satisfeitos com o andamento das negociações. A primeira reunião foi para cada um dos lados apresentar intenções. Esperamos fechar o acordo no próximo encontro”, disse Moan. No próximo dia 27, os dois países voltam a discutir, na Cidade do México, a renovação do acordo.

Assinado há três anos para conter a entrada de automóveis mexicanos no Brasil, o acordo vigora até 18 de março. Pelo acordo, o México pode vender até US\$ 1,64 bilhão por ano em veículos leves para o Brasil com isenção de tarifas. Acima desse montante, as importações são taxadas em 35%.



Foto: Ilustração

O acordo também estabelece que os veículos precisam ter pelo menos 35% de conteúdo local. No caso do Brasil, a exigência vale para peças produzidas no Mercosul. Na época da assinatura do documento, a regra tinha como objetivo estimular o comércio de autopeças entre os dois países.

(Agência Brasil)

Casa do Mecânico
Bicos e Cia
DISTRIBUIDORA

Ferramentas especiais
Produtos de limpeza
Injeção Eletrônica

casadomecanicoeba@hotmail.com (65) - 3055-1001 / 3055-1002
http://www.vitrinesdocomercio.com/casa-do-mecanico.html
Av. Tancredo Neves, 947 - Jd. Petrópolis - CEP: 78.070-122 - Cuiabá/MT

RETÍFICA CONQUISTA

Retífica de motores em geral, virabrequins, bielas, cabeçotes novos, usados e reconicionados de todas as marcas e modelos

(65) 3634-4280 - Telefax: (65) 3023-0800
Av. Carmindo de Campos, 1.885 - Jd. Paulista - Cuiabá/MT

O LUBRIFICANTE DO MOTOR CAMPEÃO DO MUNDO.

CONHEÇA NOSSA LINHA COMPLETA DE LUBRIFICANTES
65 3901-5722

castoldi

TOTAL

elf

SICOOB
Múltiplo

Empresário do Setor da Reparação de Veículos,
venha fazer parte do Maior Sistema de Cooperativas de
Crédito do Brasil

www.sicoobmultiplo.coop.br

AGÊNCIA CUIABÁ Av. Carmindo de Campos, 727, Jd. Califórnia, Cuiabá/MT (65) 3618.0300 AGÊNCIA VÁRZEA GRANDE Av. Ulisses Pompeo de Campos, 132, Centro, Várzea Grande/MT (65) 3901.1259 AGÊNCIA DISTRITO INDUSTRIAL Rua Pedro Paulo de Faria Júnior, 1934 Sala 5, Centro Comercial Tarumã, Distrito Industrial, Cuiabá/MT (65) 3665.9878